

beep&park

SCHEMA DATI PRODOTTO



No. 632200

Unità di controllo elettronico

- ▲ Utilizzabile per installazioni anteriori e posteriori
- ▲ Funzione Radio Mute
- ▲ Disattiva automaticamente il sistema quando si collega un rimorchio
- ▲ Compatibile con barre di traino, retromarcia e segnali di luce posteriore digitali
- ▲ Funzione di auto-diagnostica integrata



Sensori ad ultrasuoni

- ▲ 4 sensori verniciabili
- ▲ Impermeabilità IP 69K



Altoparlante

- ▲ 3 livelli di suono + funzione Mute
- ▲ Diverse frequenze di suono tra l'impostazione posteriore o anteriore



Anelli di regolazione (0°, 4°, 10°)

- ▲ Permette di regolare l'angolazione del sensore in base alla forma del paraurti



Anelli di gomma

- ▲ 3 diversi colori: nero, grigio e trasparente per una migliore integrazione per la corrispondenza del colore del paraurti
- ▲ Garantisce la tenuta del sensore ed evita falsi rilevamenti



Cavi

- ▲ Cablaggio singolo per una rapida installazione dei sensori
- ▲ Facile identificazione del cavo tramite lettere
- ▲ Connettore avvitato per una facile installazione e sostituzione del sensore
- ▲ Cablaggio elettrico con facile identificazione dei segnali



Strumenti di montaggio

- ▲ Strumento di foratura adattato al diametro dei sensori
- ▲ Strumento di impostazione dei ponticelli per un facile posizionamento della centralina di controllo
- ▲ Fascette per cavi e viti per un'installazione professionale



Manuale di istruzioni

- ▲ Disponibile in 9 lingue
- ▲ Installazione dettagliata passo dopo passo
- ▲ Schema dell'impianto elettrico colorato per una chiara comprensione



Informazioni tecniche

Tensione nominale da 9 a 16V
Livelli audio da 75dB a 87dB
Frequenza del suono da 800Hz a 1000Hz
Intervallo di rilevamento da 0.1M a 1.7M
Corrente di lavoro <250mA

Frequenza del sensore 40KHz
Temperatura di funzionamento da -40 °C a +85 °C
Omologazione E-mark, CE, RoHS, REACH
Conforme agli standard MALSO (ISO 17386)

Valeo
Service

TRUST THE SPECIALIST

We care
4you