

# VIKING PUMP

A Unit of IDEX Corporation

GUÍA DE SELECCIÓN DE PRODUCTOS



Líder mundial desde 1911 de soluciones de bombas de desplazamiento positivo para aplicaciones industriales, de fabricantes originales de equipos y del área sanitaria.

**IDEX**  
CORPORATION

# Detrás de cada buen producto, hay una buena bomba

## Además de experiencia de ingeniería

La mayoría de los fabricantes de bombas hablan de ser innovadores, sin embargo Viking ha sido el innovador en la industria desde su producción inicial del diseño "engranaje dentro de un engranaje" en 1911. Los siguientes son algunos ejemplos de las capacidades de ingeniería líderes en la industria comprobadas.

- Casi un siglo de servicio a la industria
- Solución de problemas desde agua hasta prácticamente cualquier líquido
- Amplio laboratorio de ingeniería
- Amplia gama de bombas de desplazamiento positivo para manejar su aplicación
- Bombas que aceptan sellos estándares en la industria
- Bombas con diseño sin sello
- Bombas diseñadas para productos abrasivos
- Bombas con enchaquetado fundido integralmente
- Soluciones de bombas personalizadas que se ofrecen más allá de la oferta estándar
- Cuenta con 11 patentes activas



## Establecemos normas de calidad mundial

### Las bombas Viking® hacen que fluyan los procesos del mundo

Seis centros de fabricación en el mundo proporcionan soluciones de calidad mundial para la precisa manipulación de líquidos.

- Las bombas Viking se encuentran en aproximadamente 200 países
- Más de 245 distribuidores autorizados de existencias
- Inventario de puntos de venta de millones de dólares ubicados estratégicamente en todo el mundo, respaldado por el inventario de fábrica
- Fabricación integrada en forma vertical con fundiciones propias
- Todas las bombas son probadas antes de su envío
- Certificación ISO9001 e ISO14001
- El programa de garantía de más duración de la industria



# Nos centramos en sus aplicaciones

## Ponga la experiencia de Viking Pump a trabajar para usted

Hemos documentado la experiencia en miles de líquidos que nos permite entregar soluciones probadas que se ajusten a su aplicación.

- Fluidas a semisólidas (desde solventes hasta compuestos de calafateo)
- Criógenos a derretidos (desde gases licuados hasta azufre derretido)
- Inertes a corrosivos (desde aceites hasta salmuera)
- Newtonianos a no newtonianos (desde agua hasta látex)
- De lubricación a no de lubricación (desde grasa a agua desionizada)
- Ácidas a alcalinas (desde ácido cítrico hasta soda cáustica)
- Limpias a abrasivas (desde jabones líquidos hasta polímeros rellenos)
- Presión de vapor alta a baja (desde aceite de transferencia de calor hasta amoníaco)
- Comestibles a tóxicos (desde chocolate hasta cianuro sódico)



## Conocemos su industria

### ¿Cuál es su aplicación?

Viking tiene la experiencia y las opciones de producto para solucionar sus desafíos de manipulación de líquidos. Usted tiene una opción de productos específicos para la aplicación y tecnologías de desplazamiento positivo que incluyen:

- Engranajes internos
- Engranajes externos
- Lóbulo giratorio
- Ábabe giratorio
- Gerotor

Accesorios como:

- Reductores de engranaje helicoidal
- Monitor de carga de energía
- Filtros de canasta
- Sistemas de bomba

Para conocer ejemplos de las industrias y aplicaciones con las cuales estamos familiarizados, consulte las páginas 4 a 9.



# Sustancias químicas

Mercados y aplicaciones para la industria química



Plásticos/Resinas/Caucho

Petroquímicos

Productos de espuma de poliuretano

Pintura y productos aplicados

Productos para el cuidado personal

Jabones y compuestos de limpieza

Fabricación de alcohol etílico

Otras sustancias químicas inorgánicas básicas

Tintas de impresión

Tinturas y pigmentos sintéticos

Otras sustancias químicas orgánicas básicas

Productos de plástico y de caucho

Medicamentos/Productos farmacéuticos

Venta al por mayor de sustancias químicas y productos relacionados

Explosivos

Todas las demás sustancias químicas



Plásticos/Resinas/Caucho



Petroquímicos



Productos de espuma de poliuretano



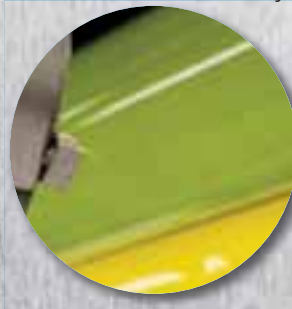
Pintura y productos aplicados



Productos para el cuidado personal



Jabones y compuestos de limpieza



Tintas de impresión



Medicamentos/Productos farmacéuticos

# Procesamiento de alimentos

Mercados y aplicaciones para la industria de procesamiento de alimentos



Granos y semillas oleaginosas



Alimento para animales



Azúcar



Bebidas



Productos lácteos

Granos y semillas oleaginosas

Otros alimentos

Chocolates y golosinas

Alimento para animales

Azúcar

Bebidas

Sacrificio/Procesamiento de animales

Productos lácteos

# Petróleo refinado y carbón

Mercados y aplicaciones para las industrias de petróleo refinado y carbón



Mezclas para pavimentación con asfalto

Extracción de aceite y de gas

Fabricación de aceite lubricante y grasa

Productos para techumbres

Refinerías de petróleo

Distribución de petróleo, gas licuado de petróleo y gas natural comprimido

Otros productos del petróleo y del carbón



Mezclas para pavimentación con asfalto



Fabricación de aceite lubricante y grasa



Productos para techumbres



Refinerías de petróleo



Otros productos del petróleo y del carbón

# Maquinarias

Mercados y aplicaciones para la industria de maquinarias



Fabricación de motores y turbinas



Maquinaria de cocina comercial



Fabricantes de bombas y compresores



Equipos para la construcción, minería o manipulación de materiales



Construcción



Máquinas herramientas



Maquinaria agrícola



Maquinaria de impresión

Fabricación de motores y turbinas

Maquinaria de cocina comercial

Fabricantes de bombas y compresores

Maquinaria no eléctrica

Equipos para la construcción, minería o manipulación de materiales

Maquinaria industrial especial

Fabricación

Fabricación de maquinaria de semiconductores

Máquinas herramientas

Maquinaria agrícola

Maquinaria de embalaje

Maquinaria de impresión

Equipos médicos

Otras maquinarias

# Transporte

Mercados y aplicaciones para la industria del transporte



Equipos para ferrocarriles

Automotriz

Militar

Camiones

Tuberías

Equipos para aeronaves

Otro transporte



Automotriz



Militar



Camiones



Tuberías

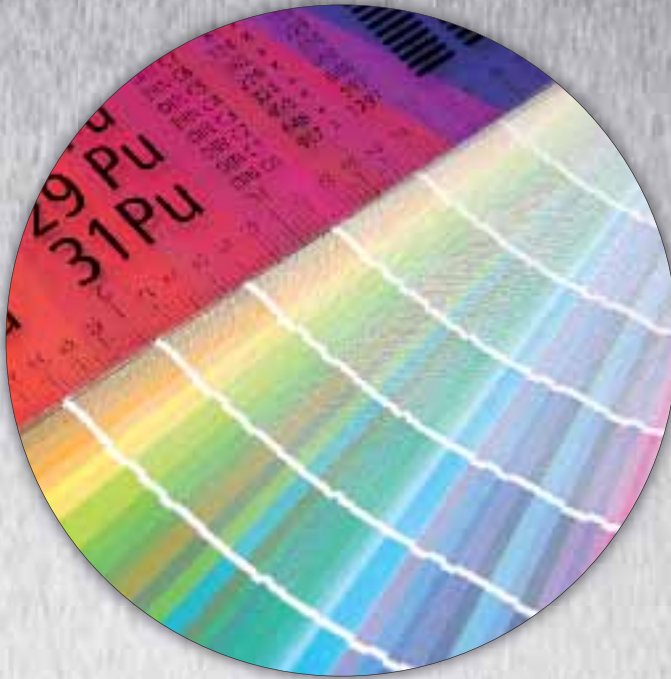


Equipos para aeronaves



# Otras

## Mercados y aplicaciones para otras industrias



Pulpa/Papel/Productos relacionados

Equipos industriales y mayoristas de suministro

Servicios públicos

Equipos de refrigeración industrial

Minería

Equipos de calefacción

Impresión y publicación

Metales

Productos de metal fabricados

Fabricación de telas

Otras fabricaciones varias

Tratamiento de aguas residuales

Tratamiento/Acondicionamiento de aguas

Medición y control de dispositivos

Electrónica/Equipos eléctricos



Pulpa/Papel/Productos relacionados



Equipos de calefacción



Fabricación de telas



Tratamiento de aguas residuales



Electrónica/Equipos eléctricos

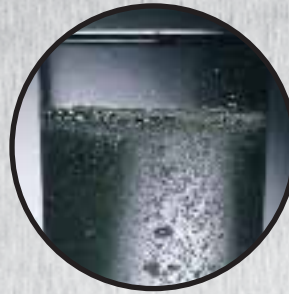
# UNA GAMA DE OPCIONES

No hay nada estándar en *su* aplicación ni en *nuestras* bombas de uso intensivo

Las bombas de engranaje de propósito general son muy adecuadas para la transferencia a baja presión de líquidos lubricantes con viscosidades moderadas. Para todo lo demás, las bombas de uso intensivo Viking ofrecen una gama de opciones para que la bomba se ajuste a la aplicación. Estas opciones pueden ayudar a reducir los costos del ciclo de vida útil al minimizar la corrosión y el desgaste abrasivo, mejorar la lubricación y minimizar las fugas en los sellos del eje; reducir el tiempo improductivo, el mantenimiento y aumenta la vida útil de la bomba.

Las bombas de engranaje de uso intensivo Viking son versátiles y sólidas. Se pueden configurar y ajustar para la aplicación y el líquido que se bombea mediante el uso de materiales de fabricación específicos, el ajuste de huelgos y otras características opcionales.

La tabla de la página 11 enumera algunas de las construcciones y características que se ofrecen.



## ACCESORIOS (PÁGINAS 28 A 31)

- Filtro Lid-Ease (página 28)
- Conjuntos de fueloil dúplex (página 29)
- Reductores de engranaje - Compensación helicoidal y en línea (página 30)
- Impulsos (página 31)

## SELLADO

El motivo más común del tiempo improductivo es la fuga de los sellos. Para mantener las bombas en funcionamiento, Viking ofrece estas opciones de sellado:

- Empaquetaduras
- Sellos mecánicos simples
- Sellos mecánicos dobles
- Sellos de labios triples
- Sellos de cartucho
- Mag Drive sin sello

## CORROSIÓN

Para manipular líquidos corrosivos, Viking ofrece varias aleaciones, compuestos y elastómeros, entre los que se encuentran:

- Acero inoxidable 316
- Acero inoxidable 316 L
- Acero inoxidable 316 Ti
- Aleación C
- Aleación 20
- Monel
- Bronce
- ETFE

## VISCOSIDAD

Las bombas Viking se pueden configurar para brindar un rendimiento óptimo con líquidos de poca densidad o espesos, o cualquier combinación, por ejemplo:

- Modelos para líquidos de poca densidad
- Modelos para líquidos espesos
- Decisiones especiales para varias viscosidades

## TEMPERATURA

Para aplicaciones en temperaturas extremas (frías o calientes), Viking ofrece:

- Metales
- Sellos
- Enchaquetado
- Sondas de temperatura

## NORMAS

Muchos productos Viking cumplen las normas de la industria para certificaciones como UL, NSF, ANSI, ATEX y CE

## ABRASIÓN

Para combatir el efecto de los abrasivos, Viking ofrece una variedad de materiales duros para varias piezas, entre los que se encuentran:

- Carburo de tungsteno
- Carburo de silicio
- Cerámica
- Hierro endurecido, acero y acero inoxidable
- Diversos recubrimientos duros

## PUERTOS

Para acomodar diversos sistemas de tubería, las bombas de uso intensivo Viking ofrecen una variedad de orientaciones de puertos y opciones de configuración, entre las que se encuentran:

- Puertos de 90° y 180°
- Puertos roscados
- Bridas compatibles con ANSI, DIN y JIS
- Bridas planas y de superficie elevada
- Puertos sobredimensionados
- Succión/descarga superior, inferior o lateral

# GUÍA DE SELECCIÓN

PRINCIPIO DE BOMBEO	ENGRANAJES INTERNOS								ENGRANAJES EXTERNOS			ÁLABE	LÓBULO		OEM
	Uso intensivo			Sin sello	Propósito especial				Metálico	Compuesto					
	Sello universal	Velocidad del motor	Velocidad del motor (métrico)	Viking Mag Drive	Líquidos abrasivos	Líquidos de poca densidad y volátiles	Asfalto	Propósito general	Engranaje de dientes rectos	Mag Drive no metálica	VICORR	Álabe giratorio	Lóbulo de acero inoxidable	Lóbulo industrial	Soluciones personalizadas
<b>Rendimiento</b>															
Capacidad máx., m³/hr	360	17	45	114	36	21	360	102	7,2	4,5	7,2	36	230	186	360
Capacidad máx., GPM	1.600	75	200	500	160	95	1.600	450	32	20	32	160	1.014	820	1.600
Capacidad máx., LPM	6.056	284	757	1.193	606	360	6.056	1.703	121	75	121	606	3.838	3.104	6.056
Presión máx., BARIAS	14	17	17	14	10	7	14	17	34	10	14	14	15	27	172
Presión máx., PSI	200	250	250	200	150	100	200	250	500	150	200	200	215	400	2.500
Viscosidad máx., cSt	1.000.000	5.500	22.000	55.000	16.500	N/D	55.000	55.000	16.500	5.000	5.500	500	110.000	1.000.000	1.000.000
Viscosidad máx., SSU	4.500.000	25.000	100.000	250.000	750.000	N/D	250.000	250.000	75.000	25.000	25.000	2.300	500.000	4.500.000	4.500.000
Temp. máx. °C *	+371	+177	+150	+260	+232	-40 a +107	+371	+371	+232	+65	+93	+260	+149	+204	+371
Temp. máx. °F *	+700	+350	+300	+500	+450	-40 a +225	+700	+700	+450	+150	+200	+500	+300	+400	+700
<b>Tamaños</b>															
Número de tamaños en las series	16	6	6	15	12	11	14	17	23	5	4	6	15	3	1000+
<b>Material de la caja</b>															
Hierro fundido															
Hierro dúctil															
Acero															
Acero inoxidable															
Compuesto										ETFE	PPS				
Aleación C, aleación 20 y otras															
<b>Sellado</b>															
Empaquetaduras															
Sello de labios															
Sello mecánico de componente															
Sello mecánico de cartucho															
Sello de labios de cartucho triple															
Mag Drive sin sello															
Anillo toroidal															
<b>Opciones</b>															
Enchafetado (cabezal/soporte)															
Completamente enchafetado (cabezal/soporte)															
<b>Puertos</b>															
Opuestos (180°)															
Ángulo recto (90°)															
Mismo lado (360°)															
Embridado															
NPT															
<b>Montaje</b>															
Montaje en base															
Montaje en brida (acoplamiento compacto)															
Vertical en línea															
<b>APLICACIONES</b>															
Temperatura alta															
Abrasivas															
Corrosivas															
Viscosidad alta															
Viscosidad media															
Viscosidad bajay															
PÁGINA	12 y 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	

\* Temperatura máxima con fabricación especial

# SERIE DE SELLO UNIVERSAL

## Bombas para fines industriales que ofrecen flexibilidad de diseño y un fácil mantenimiento

La distintiva serie de bombas de engranajes internos para fines industriales de Viking, está diseñada para acomodarse a prácticamente todos los sellos. El diseño

probado proporciona una flexibilidad superior para adaptarse a la mayoría de las aplicaciones más exigentes.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Las bombas se acomodan prácticamente a todos los tipos de sellado y fabricantes
- Selección de opciones de materiales específicos para la aplicación líder en la industria para maximizar la vida útil de la bomba
- Los 16 tamaños ofrecen una cobertura hidráulica sin precedentes
- Adaptabilidad de diseño para funcionar con una gama de viscosidades y temperaturas sin igual
- Fácil ajuste de los espacios para mantener una alta eficacia
- Diseño simple con sólo dos piezas móviles
- Sellos de desmontaje traseros
- No se requieren herramientas especiales para realizar mantenimiento
- El soporte fundido rígido de una pieza minimiza la deflexión del eje y la acumulación de tolerancia
- El diseño sólido con rodamientos de uso intensivo aumenta la vida útil de la bomba
- Éxito probado más allá de las clasificaciones de catálogo con fabricación especial y aprobación de fábrica
- Estándar en la industria para productos químicos, polímeros, petróleo y miles de otros líquidos

### MATERIALES

- Hierro fundido
- Hierro dúctil
- Acero
- Acero inoxidable
- Aleación C, aleación 20 y otras
- Materiales sólidos

### SELLADO

- Empaquetaduras
- Sello mecánico de componente
- Sello mecánico de cartucho
- Sello de labios de cartucho triple

### PUERTOS

- Opuestos (180°) (caja giratoria)
- Ángulo recto (90°) (caja giratoria)
- NPT
- Embrizados (ANSI o DIN)
- Personalizados

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje directo

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 360 m<sup>3</sup>/hr (hasta 1.600 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 14 BARIAS (hasta 200 PSI) \*\*

### VISCOSIDAD

Hasta > 1.000.000 cSt (hasta 4.500.000 SSU)\*

### TEMPERATURA

-84° C a +371° C (-120° F a +700° F)\*

\* Se requiere fabricación especial.

\*\* Las presiones más altas están disponibles con la aprobación de la fábrica

RENDIMIENTO								
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima **		
			m <sup>3</sup> /hr	GPM		BARIAS	PSI	
HIERRO FUNDIDO - HIERRO DÚCTIL - ACERO	G ⊕	1,0	2	8	1750	14,0	200	
	H	1,5	3	15				
	HL		7	30				
	AK ⊕	2,0	11	50	1150			
	AL ⊕		17	75				
	K		17	100	780			
	KK		23	100				
	L		2,5	31	135			640
	LQ	31		135	640			
	LL	3,0	32	140	520			
	LS		45	200	640			
	Q	4,0	68	300	520			
	QS	6,0	114	500	520			
	N		136	600	350			
	R		250	1.100	280			
	RS	10,0	365	1.600	280			
ACERO INOXIDABLE	F ⊕	0,5	0,3	1,5	1800	28	400	
	FH ⊕	0,75	0,7	3				
	G ⊕	1	1	5				1200
	H	1,5	2	10	1150			
	HL		5	20				
	K	2,0	11	50	520			
	KK		15	65				
	LQ	2,5	21	90	420			
	LL	3,0	25	110	350			
	LS		36	160				520
	Q	4,0	71	200	8,5			125
	QS	310	350					
	N	6,0	138	600	14,0			200
	R	8,0	250	1.110	280			12,0
RS	10,0	365	1.600	280	14,0	200		

La válvula de alivio integral es estándar.

⊕ No es un diseño de soporte de sello universal. Considerado diseño de uso intensivo.



# BOMBAS DE SELLO UNIVERSAL ENCHAQUETADAS

## Bombas para fines industriales controladas por temperatura

Con todas las características y los beneficios de la serie de sello universal, estas bombas ofrecen una amplia variedad de opciones de enchaquetado para manipular líquidos fácilmente que requieren calentamiento o refrigeración. Las bombas de enchaquetado estándar incluyen un cabezal enchaquetado,

ideal para aplicaciones como asfalto y chocolate. Las bombas completamente enchaquetadas agregan una caja enchaquetada y áreas de brida, lo que proporciona un control uniforme de la temperatura para procesos críticos como ABS, epóxicos y resinas PET.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Las opciones de enchaquetado disponibles para todas las áreas críticas de la bomba incluyen soporte, sello, caja, bridas, cabezal y válvula de alivio
- Las áreas de enchaquetado grandes disponibles permiten un calentamiento rápido y capacidades de refrigeración para un arranque más rápido
- Permite una amplia variedad de medios de calentamiento o refrigeración, entre los que se encuentran aceite caliente, vapor y agua
- Variedad de opciones de conexión de enchaquetado que incluyen roscas y bridas
- Las múltiples ubicaciones de conexión de la enchaqueta permiten que la instalación de tuberías sea más fácil
- Espacios optimizados para lograr una máxima eficacia
- Las numerosas posiciones de los puertos, configuraciones y tamaños proporcionan una mejor flexibilidad de la aplicación
- Control uniforme de la temperatura probado para brindar una mejor consistencia del producto

### MATERIALES

- Hierro fundido
- Hierro dúctil
- Acero
- Acero inoxidable
- Aleación C, aleación 20 y otras
- Opciones de materiales duros para líquidos abrasivos

### SELLADO

- Empaquetaduras
- Sello mecánico de componente
- Sello mecánico de cartucho
- Sello de labios de cartucho triple

### PUERTOS

- Opuestos (180°) (caja giratoria)
- Ángulo recto (90°) (caja giratoria)
- NPT
- Embridados (ANSI o DIN)
- Personalizados

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje directo

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 360 m<sup>3</sup>/hr (hasta 1.600 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 14 BARIAS (hasta 200 PSI) \*\*

### VISCOSIDAD

Hasta > 1.000.000 cSt (hasta 4.500.000 SSU)

### TEMPERATURA \*

-84° C a +371° C (-120° F a +700° F)

\* Temperatura máx., fabricación especial, 371° C (700° F)

\*\* Las presiones más altas están disponibles con la aprobación de la fábrica

RENDIMIENTO - SELLO UNIVERSAL										
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima RPM	Presión máxima **				
			m <sup>3</sup> /hr	GPM		BARIAS	PSI			
ACERO	H	1,5	3	15	1750	14,0	200			
	HL		7	30						
	K	2,0	17	75	780					
	KK		23	100						
	L		31	135						
	LQ	2,5	3,0	32	140			520		
	LL	46		200	640					
	LS	4,0	68	300	520					
	Q		114	500						
	QS	6,0	138	600	350					
N	250		1.100							
R	8,0	10,0	365	1.600	280					
RS										
ACERO INOXIDABLE	H	1,5	2	10	1150	10,0	150			
	HL		5	20						
	K	2,0	11	50	520					
	KK		15	65						
	LQ		21	90						
	LL	3,0	25	110	420					
	LS		36	160				520		
	Q	4,0	6,0	71	200			350	8,5	125
	QS	310								
	N	8,0	138	600	280			14,0	200	
R	250		1.100	12,0		175				
RS	10,0	365	1.600	280	14,0	200				
RENDIMIENTO - USO INTENSIVO CON CHAQUETA DE HIERRO										
ACERO INOXIDABLE	H ⊕	1,5	2	10	1200	28	400			
	HL ⊕	1,5	5	20	1200	28	400			
	K ⊕	2	10	45	520	28	400			
	KK ⊕	2	15	65	520	28	400			
	L ⊕	2	20	90	420	28	400			
	LQ ⊕	2,5	20	90	420	28	400			
	LL ⊕	3	25	110	420	28	400			

La válvula de alivio integral es estándar.

⊕ No es un diseño de soporte de sello universal. Considerado diseño de uso intensivo.



# BOMBAS DE VELOCIDAD DEL MOTOR

## Bombas compactas de uso intensivo para líquidos limpios menos viscosos

La operación a una mayor velocidad permite el uso de bombas más pequeñas. El diseño de accionamiento directo elimina la necesidad de reducción de la velocidad, lo que da como resultado una huella más

compacta. Entrega mayores presiones en líquidos de poca densidad como solventes, combustibles y aceites lubricantes. Los sellos mecánicos de componente son estándar.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- La operación de la velocidad del motor reduce el costo total de propiedad al eliminar el equipo de reducción de velocidad
- Soporte de eje de rodamiento antifricción de uso intensivo para brindar una mayor presión y vida útil de la bomba
- El sistema de lubricación a presión lubrica automáticamente el buje de la polea, lo que aumenta la vida útil de la bomba
- Ahorro de espacio, configuraciones de montaje disponibles para ajustarse mejor a las necesidades de la instalación:
  - Montaje en base
  - Montaje del motor (acoplamiento compacto NEMA y IEC)
  - Montaje en línea vertical u horizontal
- El mecanismo de control de empuje de precisión permite realizar ajustes para una ubicación precisa del rotor, lo que optimiza la eficacia de la bomba en todo el ciclo de vida útil

### MATERIALES

- Hierro fundido
- Acero
- Acero inoxidable
- Aleación C, aleación 20 y otras

### SELLADO

- Sello mecánico de componente

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Embridados

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje en el motor (acoplamiento compacto)
- Montaje en línea vertical u horizontal

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 17 m<sup>3</sup>/hr (hasta 75 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 17 BARIAS (hasta 250 PSI) \*

### VISCOSIDAD

0,1 a 5.500 cSt (28 a 25.000 SSU)

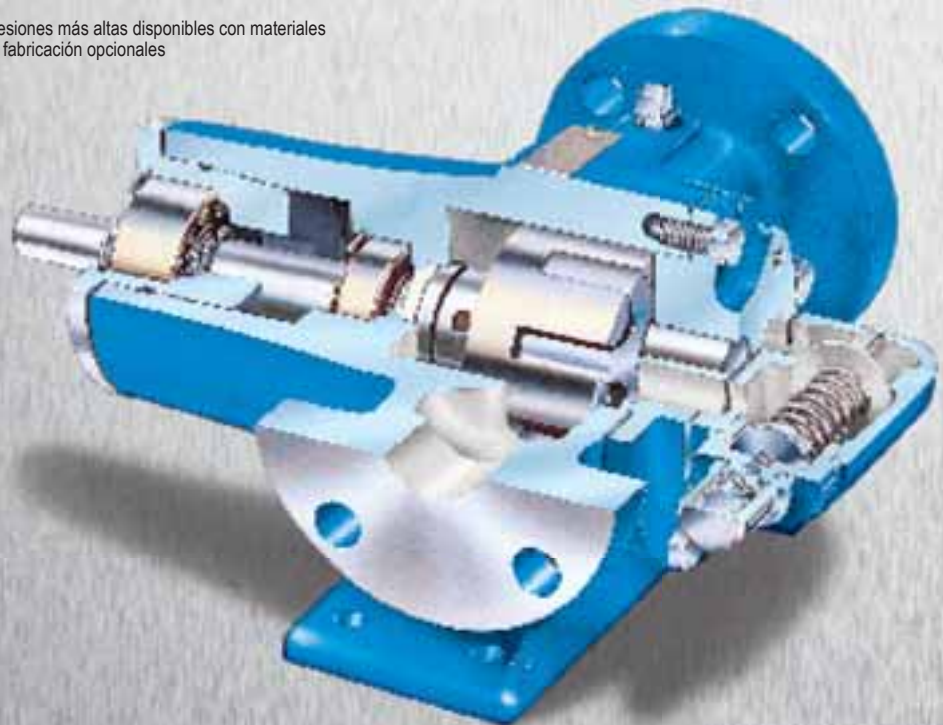
### TEMPERATURA

-40° C a +177° C (-40° F a +350° F)

\* Presiones más altas disponibles con materiales de fabricación opcionales

RENDIMIENTO							
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
		Pulgadas	m <sup>3</sup> /hr	GPM	RPM	BARIAS	PSI
TODOS LOS MATERIALES	GG	1,0	2	10	1800	17	250
	HJ	1,5	5	20			
	HL		7	30			
	AS	2,5	8	35	1200		
	AK		11	50			
	AL		3,0	17			

La válvula de alivio integral es estándar.



# BOMBAS DE VELOCIDAD DEL MOTOR (Métrica)

## Bomba compacta métrica de uso intensivo para líquidos limpios menos viscosos

Bomba de diseño métrico disponible con montaje en motor IEC de acoplamiento compacto o montaje en base. Ofrece una operación de la velocidad del motor para eliminar el reductor de velocidad, lo que reduce el costo general del sistema

y el espacio que se requiere, mientras ofrece capacidades para viscosidades relativamente altas. Se encuentra disponible una amplia variedad de sellos mecánicos de componente.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- El diseño compacto de acoplamiento compacto reduce el costo total de propiedad al eliminar el equipo de reducción de velocidad
- La ranura de alimentación de base patentada y la avanzada geometría de engranajes optimiza la operación a altas velocidades
- El mecanismo de control de empuje de precisión permite realizar ajustes para una ubicación precisa del rotor, lo que optimiza la eficacia de la bomba en todo el ciclo de vida útil
- El diseño de eje sólido de gran diámetro minimiza la deflexión del eje, lo que aumenta la vida útil del sello mecánico
- Configuraciones de montaje que ahorran espacio disponibles para ajustarse mejor a las necesidades de la instalación:
  - Montaje en base
  - Montaje en el motor IEC (acoplamiento compacto)
- La cámara de sello DIN acepta una amplia gama de opciones de sello para ajustarse mejor a los requisitos de la aplicación

RENDIMIENTO							
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
		mm	m <sup>3</sup> /hr	GPM	RPM	BARIAS	PSI
HIERRO DÚCTIL	HLE	40	6	26	1450	17	250
	ATE	65	12	54			
	ALE		21	94			
	KE	80	29	126	12	215	
	KKE		38	170			
	LQE		100	45			200

La válvula de alivio integral es estándar.

### MATERIALES

- Hierro dúctil

### SELLADO

- Sello mecánico de componente

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Embridados

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje en el motor IEC (acoplamiento compacto)

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 45 m<sup>3</sup>/hr (hasta 200 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 17 BARIAS (hasta 250 PSI) \*

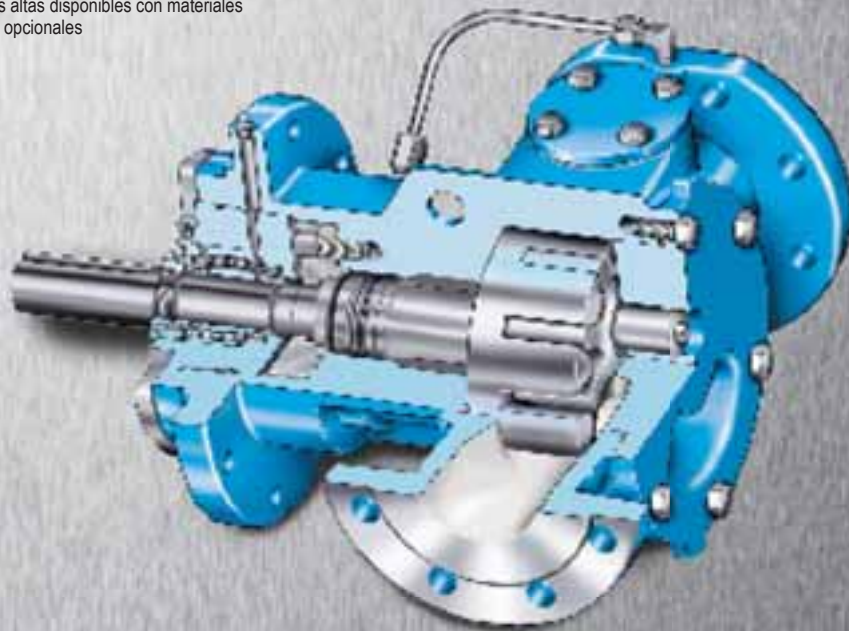
### VISCOSIDAD

Hasta 22.000 cSt (hasta 100.000 SSU)

### TEMPERATURA \*

-29° C a +150° C (-20° F a +300° F)

- \* Presiones más altas disponibles con materiales de fabricación opcionales



# BOMBAS MAG DRIVE® VIKING

## Bombas sin sello para aplicaciones cruciales de contención de líquidos

Las bombas accionadas en forma magnética eliminan la necesidad de usar sellos mecánicos del eje. Diseñadas para transferir líquidos peligrosos, difíciles de sellar o costosos, estas bombas eliminan el

alto costo asociado a los sellos complejos y a equipos auxiliares. Estas bombas son ideales para aplicaciones como líquidos cáusticos, isocianatos, adhesivos, solventes y mercaptanos.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- El diseño probado de los engranajes internos proporciona una flexibilidad superior para la mayoría de las aplicaciones exigentes en donde el sellado del eje es crucial
- Amplia gama de flujo para ajustarse mejor a los requisitos de la aplicación
- El diseño de la bomba ofrece bridas ANSI o DIN, además de montajes en motor IEC o NEMA conforme a las normas internacionales para una mejor flexibilidad de la aplicación
- Las capacidades de funcionamiento en seco de corta duración proporcionan situaciones de vaciado de las tuberías o de tanques sin causar daños en la bomba
- El diseño sólido incluye la colocación optimizada de rodamientos a fin de ampliar las capacidades de presión (14 BARIAS/200 PSI)
- El innovador diseño de control de empuje proporciona un rendimiento superior de la bomba
- Ahorro de espacio, configuraciones de montaje disponibles para ajustarse mejor a las necesidades de la instalación:
  - Acoplamiento compacto para brida NEMA o IEC para la operación de la velocidad del motor
  - Diseño de cojinete de apoyo disponible para aplicaciones que requieren reductores de velocidad
- Los drenajes de la caja y del canastillo facilitan la recolección de líquido durante el mantenimiento
- Conformidad con ATEX

### MATERIALES

- Hierro fundido
- Acero
- Acero inoxidable

### SELLADO

- Mag Drive sin sello

### OPCIONES

- Enchafetado (cabezal y soporte)
- Completamente enchafetado (caja, cabezal y soporte)

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- Embridado
- (Compatible con ANSI B16.5 o DIN 2501)
- NPT

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje en el motor (acoplamiento compacto)

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 114 m³/hr (hasta 500 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 14 BARIAS (hasta 200 PSI)

### VISCOSIDAD

Hasta 55.000 cSt (hasta 250.000 SSU)

### TEMPERATURA \*

-51° C a +107° C (-60° F a +225° F)

\* Temperatura máx., fabricación especial, +260° C (+500° F)

RENDIMIENTO								
	Tamaño	Puertos *	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima RPM	Presión máxima		
			Pulgadas (mm)	m³/hr		GPM	BARIAS	PSI
HIERRO FUNDIDO SERIE 855	GS	1,0 (25)	1,1	5	1750	14,0	200	
	GG		2,2	10				
	HJ	1,5 (40)	4,5	20				
	HL		6,8	30				
	AS	3,0 (65)	12,5	42	1450	10,3	150	
	AK		19,0	66				
	AL		25,0	88	1150			
	KE		28,0	94				
KKE	3,0 (80)	38,0	130					
ACERO, HIERRO FUNDIDO, ACERO INOXIDABLE SERIES 893, 895, 897	GG	1,0 **	2,3	10	1800	8,5	125	
	HJ	1,5 **	4,5	20				
	HL		6,8	30				
	AS	3,0 **	8,0	35	1200			
	AK		11,0	50				
	AL		17,0	75				
ACERO, HIERRO FUNDIDO, ACERO INOXIDABLE SERIES 8123A, 8124A, 8127A	H	1,5 **	3,0	15	1750	14,0	200	
	HL		7,0	30				
	K	2,0 **	18	80	780			
	KK		23	100				
	L		30	135				
	LQ	2,5	3,0	39	170			640
	LL	45		200				
	LS							
ACERO, HIERRO FUNDIDO, ACERO INOXIDABLE SERIES 823, 825, 827	K	2,0 **	18,0	80	780	8,5	125	
	KK		22,0	100				
	LQ	2,5	31,0	135	640			
	LS	3,0	45,0	200				
	Q	4,0	68,0	300	520			
	QS	6,0	114,0	500				

\* ANSI = pulgadas/DIN = mm

\*\* Los modelos de hierro fundido tienen puertos NPT, los modelos AS y AK son de 2,5 pulgadas



Bomba SERIE 855  
Tamaño "HL"



Bomba SERIE 8124A  
Tamaño "LL"



# BOMBAS PARA LÍQUIDOS ABRASIVOS

## Bombas para fines industriales para líquidos abrasivos

Esta bomba está equipada con piezas de desgaste de carburo de tungsteno y superficies de sello mecánico de carburo de silicio, lo que prolonga la vida útil y reduce el

costo total de propiedad. Un diseño probado para manipular pulpas, pinturas, tintas, asfaltos cargados con materia inerte y otros líquidos abrasivos.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Vida útil prolongada y menor costo general de propiedad proporcionado por:
  - Componentes sólidos de carburo de tungsteno en áreas de desgaste crítico de la bomba
  - Otras opciones de componentes endurecidos disponibles
  - Superficies de sello mecánico sólidas de carburo de silicio
  - Purga de sello positivo para mantener un suministro fresco del líquido en las superficies de sello
  - La colocación del sello detrás del rotor elimina el desgaste abrasivo en el buje del eje
  - Operación de velocidad reducida estándar
  - Capacidades de ajuste fácil del espacio
- El sello mecánico del botador aumenta la gama de viscosidades
- Las numerosas posiciones de los puertos, configuraciones y tamaños proporcionan una mejor flexibilidad de la aplicación
- Diseño simple con sólo dos piezas móviles para un fácil mantenimiento
- Se encuentran varias opciones de accionamiento para ajustarse a las preferencias del cliente

### MATERIALES

- Hierro fundido

### SELLADO

- Sello mecánico de componente

### OPCIONES

- Enchafetado (cabezal y soporte)
- Completamente enchafetado (caja, cabezal y soporte)

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- Mismo lado (360°) (tamaños F y FH)
- Embridados
- NPT

### MONTAJE

- Montaje en base

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 36 m<sup>3</sup>/hr (hasta 160 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 10 BARIAS (hasta 150 PSI)

### VISCOSIDAD

Hasta 16.500 cSt (hasta 750.000 SSU)

### TEMPERATURA \*

-51° C a +121° C (-60° F a +250° F)

\* Temperatura máxima, fabricación especial, +232° C (+450° F)

RENDIMIENTO							
Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima		
		m <sup>3</sup> /hr	GPM		RPM	BARIAS	PSI
F	0,5	0,17	0,75	870	7,0	100	
FH		0,34	1,5				
H	1,5	1,10	5,0	640	10,0	150	
HL		2,30	10,0				
K	2,0	5,60	25,0	280	10,0	150	
KK		7,90	35,0				
L		11,30	50,0				
LQ	2,5	11,30	50,0	230	8,5	125	
LL		14,80	65,0				
Q	3,0	25,00	110,0	190	8,5	125	
M		32,00	140,0				
QS	4,0	36,00	160,0	190	8,5	125	

Los componentes resistentes a la abrasión también están disponibles en otras series y tamaños.



# BOMBAS PARA LÍQUIDOS ESPECIALES - AMONIACO

Bombas de uso intensivo para líquidos volátiles de poca densidad

Diseñadas exclusivamente para manipular y transferencia, estas bombas se operan a velocidades bajas para minimizar la vaporización instantánea.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Funcionamiento a velocidad reducida para brindar una vida útil prolongada
- Sellos mecánicos dobles con cámara de sello presurizada y depósito de aceite
- El buje de la polea guía lubricado por presión maximiza la vida útil del buje
- Válvula de alivio de presión de retorno al tanque ajustable

## MATERIALES

- Hierro fundido

## SELLADO

- Sello mecánico doble

## PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- NPT
- Embridado

## MONTAJE

- Montaje en base

## CAPACIDAD

Hasta 14 m<sup>3</sup>/hr (hasta 60 GPM)

## PRESIÓN

Hasta 3,5 BARIAS (hasta 50 PSI)

## TEMPERATURA

-40 a +107° C (-40 a +225° F)

## ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

## APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

## RENDIMIENTO - BOMBAS DE AMONIACO

	Tamaño	Puerto estándar		Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
		Pulgadas	m <sup>3</sup> /hr	GPM	RPM	BARIAS	PSI	
HIERRO FUNDIDO	HL	1,5	2	10	780	3,5	50	
	K	2,0	5	20	280			
	KK		7	30				
	LQ	2,5	11	50				
	LL	3,0	14	60				



# BOMBAS PARA LÍQUIDOS ESPECIALES - GAS LICUADO DE PETRÓLEO

Bombas de uso intensivo para líquidos volátiles de poca densidad

Diseñadas exclusivamente para manipular gas licuado de petróleo y otros líquidos de alta presión de vapor en aplicaciones de llenado y de transferencia intermitente. Estas bombas aparecen en las listas de UL para el servicio de gas licuado de petróleo.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- El funcionamiento de velocidad del motor elimina la necesidad de una reducción de velocidad para facilitar la instalación
- Rodamientos antifricción de uso intensivo prolongan la vida útil
- El buje de la polea guía lubricado por presión maximiza la vida útil del buje
- Válvula de alivio de presión de retorno al tanque ajustable

## MATERIALES

- Hierro fundido
- Hierro dúctil

## SELLADO

- Sello mecánico

## PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- NPT
- Embridado

## MONTAJE

- Montaje en base

## CAPACIDAD

Hasta 21 m<sup>3</sup>/hr (hasta 95 GPM)

## PRESIÓN

Hasta 7 BARIAS (hasta 100 PSI)

## TEMPERATURA

Hasta -40° C (-40° F)

## ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

## APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.



## RENDIMIENTO - BOMBAS DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO

	Tamaño	Puerto estándar		Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
		Pulgadas	m <sup>3</sup> /hr	GPM	RPM	BARIAS	PSI	
HIERRO FUNDIDO	GG	1,0	2	8	1800	7,0	100	
	HJ	1,5	4	17				
	HL		6	25				
	AS	2,5	7	30	1800	7,0	100	
	AK		10	45				
	AL	3,0	15	65				
	K	2,0	7	30				420
	KK		9	40				
	L	3,0	17	75				
	LQ		21	95				
	LL		21	95				

Las bombas de gas licuado de petróleo aparecen en las listas de UL para aplicaciones de transferencia líquida de propano o butano.

# BOMBAS DE ASFALTO

## Bombas encaquetadas diseñadas específicamente para aplicaciones de asfalto

Las bombas de asfalto con opciones de control de temperatura proporcionan un paso rápido para que la temperatura derrita el asfalto que se haya solidificado

dentro de la bomba antes del arranque. El encaquetado disponible en el soporte, cabezal y área de rodamientos evita que el bitumen se solidifique dentro de la bomba.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Bombas de uso intensivo de rendimiento económico y superior para propósitos generales disponibles
- Capacidad de sello universal: Empaquetaduras o sellos de cartucho
- Fabricación duradera de hierro fundido
- Materiales duros disponibles para asfalto cargado con materia inerte
- Opciones de calentamiento del encaquetado disponibles
- Encaquetado adecuado para aceite caliente o vapor para brindar una mayor flexibilidad de la aplicación
- Variedad de opciones de conexión de encaquetado que incluye roscas y bridas

### MATERIALES

- Hierro fundido

### SELLADO

- Empaquetaduras
- Sello mecánico de cartucho
- Sello de labios de cartucho triple

### OPCIONES

- Encaquetado (cabezal y soporte)
- Completamente encaquetado (caja, cabezal y soporte)

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- Embridados
- NPT

### MONTAJE

- Montaje en base

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

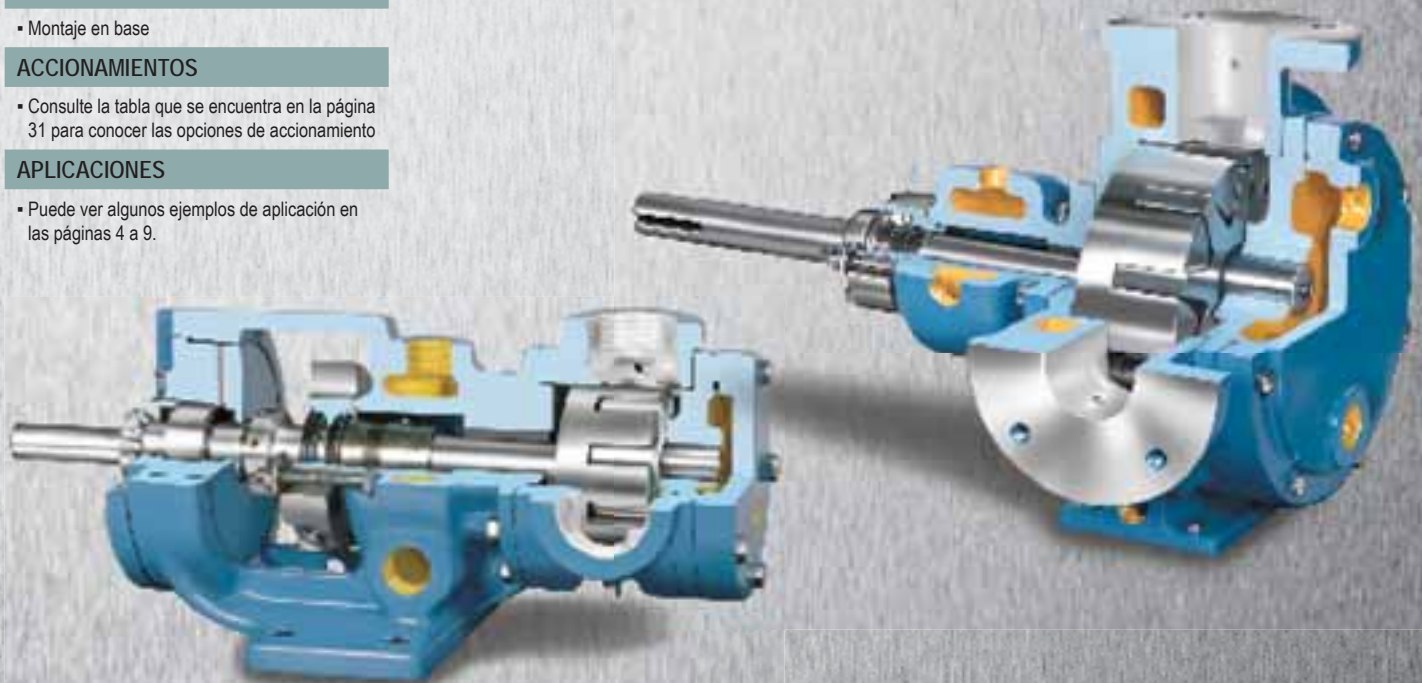
- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### RENDIMIENTO - Propósito general

	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
			m³/hr	GPM		BARIAS	PSI
HIERRO FUNDIDO	HL	1,5	4,5	20	1200	7,0	100
	KK	2,0	10,0	50	420		
	LQ	2,5	20,0	90			
	Q	3,0	45,0	200	350	5,2	75
	M	4,0	64,0	280	280		
	N	5,0	102,0	450			

### RENDIMIENTO - Uso intensivo

	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
			m³/hr	GPM		BARIAS	PSI
HIERRO FUNDIDO	H	1,5	3	15	1750	14,0	200
	HL		7	30			
	K	2,0	17	75	780		
	KK		23	100			
	L	2,5	31	135	640		
	LQ		32	140	520		
	LL	3,0	45	200	640		
	LS		68	300	520		
	Q	4,0	114	500			
	QS		6,0	136	600		
	N	8,0		250	1.100		
	RS		365	1.600			



# BOMBAS DE PROPÓSITO GENERAL

Diseño económico y simple para aplicaciones de uso mediano

La bomba de propósito general usa un sistema de retención del rotor simplificado muy adecuado para muchas aplicaciones de uso mediano. Algunos modelos están

disponibles con la lista de UL para uso en quemadores de aceite eléctricos o para uso como bombas de transferencia de fueloil.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Diseño de bomba probado y simple con sólo dos piezas móviles que proporciona una máxima flexibilidad en la aplicación
- Bomba de autocebado para aplicaciones con altura de succión
- Opción de sellos de eje para ajustarse a los requisitos de la aplicación
- Control de temperatura disponible a través de la opción de enchaquetado
- Lista de UL disponible en los modelos seleccionados
- Opción de montaje en motor para facilitar la instalación en modelos seleccionados
- Fabricación duradera de hierro fundido

## MATERIALES

- Hierro fundido

## SELLADO

- Empaquetaduras
- Sello de labios
- Sello mecánico
- Sello de labios de cartucho triple

## PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- Mismo lado (360°)
- Embridados
- NPT

## MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje en brida (acoplamiento compacto)

## ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

## APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

## CAPACIDAD

Hasta 102 m<sup>3</sup>/hr (hasta 450 GPM)

## PRESIÓN

Hasta 17 BARIAS (hasta 250 PSI)

## VISCOSIDAD

Hasta 55.000 cSt (hasta 250.000 SSU)

## TEMPERATURA \*

-51° C a +107° C (-60° F a +225° F)  
(sello mecánico)  
-51° C a +149° C (-60° F a +300° F)  
(empaquetada)

\* Con fabricación especial, las temperaturas hasta 260° C (500° F) pueden manejarse con bombas de sello mecánico y hasta 343° C (650° F) con bombas empaquetadas.

RENDIMIENTO							
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
			m <sup>3</sup> /hr	GPM		RPM	BARIAS
MONTAJE EN BRIDA C	C	0,25	0,11	0,5	1800	17	250
	F	0,5	0,34	1,5			
	FH		0,68	3,0			
	G	1,0	1,5	7,0		7	100
	GG		2,0	10,0			
	H	1,5	3,5	15,0			
	HJ		4,5	20,0			
HL	7,0		30,0				
MONTAJE EN BASE	C	0,25	0,11	0,5	1800	17	250
	F	0,5	0,34	1,5			
	FH		0,68	3,0			
	G	1,0	1,1	5,0	1200	7	100
	H		2,3	10,0			
	HL	1,5	4,5	20,0	420		
	J		8,0	35,0			
	K		11,4	50,0			
	KK	2,0	20,5	90,0	520	5	75
	L		46,0	200,0			
	LQ	2,5	32,0	140,0	350		
	LL		46,0	200,0			
	Q	3,0	64,0	280,0	280		
M	102,0		450,0				
N	5,0						

La válvula de alivio de presión integral es estándar.



Bomba SERIE 32  
Tamaño "HL"



Bomba SERIE 475  
Tamaño "GG"

# BOMBAS CON ENGRANAJE DE DIENTES RECTOS

## Alta presión, flujo preciso

Las bombas de serie con engranajes de dientes rectos de Viking son ideales para aplicaciones de baja capacidad o alta presión que funcionen a las velocidades del motor. Se usan en entornos industriales y móviles para aplicaciones como la dosificación, el filtrado, el suministro de combustible

y la lubricación. Las configuraciones de Mag Drive son ideales para manipular aditivos volátiles, olorosos o peligrosos en procesos y tuberías. Su diseño compacto y resistente proporciona un valor excelente con versatilidad líder en la industria.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Los desplazamientos con incrementos regulares proporcionan una bomba dentro del 20% de sus necesidades de capacidad
- Los componentes maquinados con precisión proporcionan una medición precisa y control de flujo para una mayor exactitud del proceso
- Variedad de opciones de sellado que incluyen Mag Drive (sin sello) para satisfacer en forma rentable sus necesidades de aplicación
- Las configuraciones de bomba doble ofrecen dos velocidades de flujo que funcionan a partir de un sola fuente de alimentación, lo que reduce los costos del equipo
- Montaje en motor de acoplamiento compacto, soporte de base y opciones de montaje en base disponibles para ajustarse a sus requisitos de espacio o motor
- Los sellos de anillo tórico estáticos con labio dinámico o los sellos mecánicos del eje proporcionan confiabilidad e integridad de sellado
- Engranajes tratados con calor y ejes endurecidos ofrecen un rendimiento de larga vida
- Los rodamientos de rodillos proporcionan capacidades de alta presión con una excelente eficacia
- Lista de UL o NSF disponible en los modelos seleccionados

### MATERIALES

- Hierro fundido
- Hierro dúctil

### SELLADO

- Sello de labios
- Sello mecánico
- Mag Drive sin sello

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- NPT

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje en brida (acoplamiento compacto)

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 7,2 m<sup>3</sup>/hr (hasta 32 GPM)

### PRESIÓN \*

Hasta 34 BARIAS (hasta 500 PSI)

### VISCOSIDAD

Hasta 16.500 cSt (hasta 75.000 SSU)

### TEMPERATURA \*\*

-40° C a +107° C (-40° F a +225° F)

\* Modelos eléctricos para líquidos de hasta 2.500 PSI

\*\* Temperatura máx., fabricación especial, 232° C (450° F)

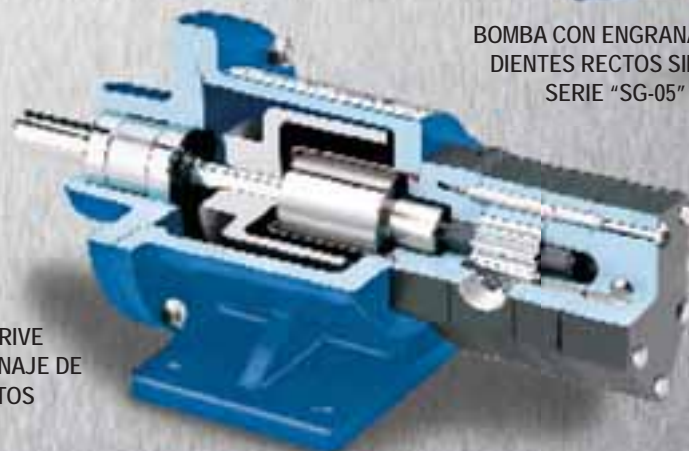
RENDIMIENTO							
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máx.	Presión máxima	
		Pulgadas	m <sup>3</sup> /hr	GPM	RPM	BARIAS	PSI
HIERRO FUNDIDO	SG-0417	0,375	0,01	0,06	1750	34	500
	SG-0418		0,03	0,14			
	SG-0425		0,04	0,18			
	SG-0435		0,06	0,27			
	SG-0450		0,08	0,36			
	SG-0470		0,11	0,50			
HIERRO FUNDIDO - DÚCTIL	SG-0518 ①	0,5	0,16	0,7	1750	34	500
	SG-0525 ①		0,23	1,0			
	SG-0535 ①		0,32	1,4			
	SG-0550 ①		0,45	2,0			
	SG-0570 ①		0,64	2,8			
	SG-0510 ①		0,91	4,0			
	SG-0514 ①	0,75	1,3	5,6		28	400
	SG-0519 ①		1,7	7,6			
	SG-0528 ①	1,0	2,5	11,2		14	200
	SG-0729		0,6	2,8			
	SG-0741		0,91	4,0			
	SG-0758		1,3	5,6			
	SG-0782		1,8	8,0			
	SG-0711		2,5	11,2			
	SG-0716	3,6	16,0	34		500	
	SG-0722	1,50 X 1,25	5,0				22,0
SG-0732	1,50 X 1,25	7,3	32,0				

Válvula de alivio de presión integral es estándar (bomba simple estándar).

① Modelos SG-05 disponibles con lista de UL para fueoil.



BOMBA CON ENGRANAJE DE DIENTES RECTOS SIMPLE SERIE "SG-05"



BOMBA MAG DRIVE SIMPLE DE ENGRANAJE DE DIENTES RECTOS

# BOMBAS MAG DRIVE COMPUESTAS

## Bombas compuestas para aplicaciones cruciales de contención de líquidos

Las bombas accionadas en forma magnética eliminan la necesidad de usar sellos mecánicos del eje. Diseñadas para transferir líquidos peligrosos, difíciles de sellar o costosos, estas bombas eliminan el

alto costo asociado a los sellos complejos y a equipos auxiliares. Estas bombas son ideales para aplicaciones como ácidos, bases, haluros, productos químicos orgánicos volátiles y líquidos inflamables.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- La fabricación sin sello no metálica del componente completamente mojado elimina el sello mecánico y remoliva la pérdida de energía actual para obtener un menor costo de propiedad
- Amplia gama de flujo para ajustarse mejor a los requisitos de la aplicación
- El diseño sólido incluye materiales para uso intensivo autolubricantes y geometría de patente pendiente para capacidades de funcionamiento en seco (CMD)
- Diseño de desmontaje delantero proporciona un mantenimiento en línea simplificado (CMD)
- El revestimiento de patente pendiente protege la caja del desgaste, lo que prolonga la vida útil de la bomba (CMD)
- Recupere un 100% de rendimiento con el kit de repuestos recomendado para obtener una óptima productividad (CMD)
- Las bridas universales con insertos de PTFE combinan con los sistemas de brida ANSI y DIN para facilitar la instalación y reconversión (CMD)
- Los adaptadores de motor universal combinan con los múltiples motores NEMA e IEC para facilitar la instalación
- Variedad de opciones de sello (VI-CORR)
- Bridas NPT o ANSI disponibles
- Capacidad para presiones más altas - VI-CORR: 14 BARIAS (200 PSI), CMD: 10 BARIAS (150 PSI)
- Variedad de opciones de accionamiento (VI-CORR)
- Válvula de alivio interna estándar (VI-CORR)

### MATERIALES

- ETFE reforzado con carbono (CMD)
- PPS (VI-CORR)

### SELLADO

- Anillo toroidal
- Sello de labios (VI-CORR)
- Mag Drive sin sello (VI-CORR)

### PUERTOS

- NPT
- NPT (ISO 7-1) (CMD)
- Embridados (ANSI o DIN)

### MONTAJE

- Montaje en el motor
- Montaje en base (CMD)

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

RENDIMIENTO - SERIE CMD								
Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima				Presión máxima		
		1450 RPM		1750 RPM		BARIAS	PSI	
		GPM	LPM	GPM	LPM			
02	1/4	0,34	1,3	0,4	1,5	10	150	
05	3/8	1,3	4,9	1,5	5,8			
12	3/4	2,6	10,0	3,2	12,1			
25	1	5,5	21,0	6,5	24,6			
75	1-1/2	16,5	62,5	20,0	75,0			

La válvula en línea se vende por separado.

RENDIMIENTO - VI-CORR								
Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima				Presión máxima		
		1450 RPM		1750 RPM		BARIAS	PSI	
		GPM	LPM	GPM	LPM			
RP-0782	2	6,6	25,1	8,0	30,3	14	200	
RP-0716	2	13,3	50,2	16,0	60,6			
RP-0724	2	19,9	75,3	24,0	90,8			
RP-0732	2	26,5	100,4	32,0	121,1			

La válvula de alivio integral es estándar.



BOMBAS SERIE CMD



BOMBAS SERIE VI-CORR

# BOMBAS DE ÁLABES SERIE LVP

Bombas de álabes para líquidos corrosivos y de poca densidad a presiones más elevadas

Bomba de álabes de acero inoxidable diseñada para líquidos de poca densidad a presiones de hasta 14 barías (200 PSI). Bomba para fines industriales sólida para

manipular aplicaciones de transferencia de líquidos que varían desde productos químicos duros hasta gases licuados y agua desionizada.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Componentes más duros que otras bombas de álabe prolongan la vida útil de la bomba
  - Caja de acero inoxidable 316 62 Rockwell C de una pieza de superficie endurecida
  - Rodamientos lisos de carburo de silicio
  - Revestimiento del eje de óxido de cromo
- Capacidad superior de altura de succión para brindar una mayor capacidad de autocebado
- Los álabes no metálicos y las varillas de empuje prolongan la vida útil de la bomba
- La capacidad de funcionamiento en seco de corta duración tolera la falla de compresión del proceso sin provocar daños en la bomba
- El reemplazo del álabe en línea de 20 minutos reduce el tiempo improductivo programado con menores costos de propiedad
- Flujo suave sin impulsos con dirección reversible del flujo para flexibilidad de la aplicación
- Soluciones de sellado personalizadas para flexibilidad de la aplicación
- El diseño de la bomba ofrece bridas ANSI o DIN, además de montajes en motor IEC o NEMA conforme a las normas internacionales para brindar una mayor flexibilidad de la aplicación

## MATERIALES

- Acero inoxidable

## SELLADO

- Sello mecánico de componente
- Sello mecánico de cartucho
- Sello de labios de cartucho triple

## PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Embridados (ANSI o DIN)

## MONTAJE

- Montaje en el motor (sólo tamaños 001/002)
- Montaje en base

## ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

## APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

## CAPACIDAD

Hasta 36 m<sup>3</sup>/hr (hasta 160 GPM)

## PRESIÓN

Hasta 14 BARIAS (hasta 200 PSI)

## VISCOSIDAD

Hasta 500 cSt (hasta 2.300 SSU)

## TEMPERATURA \*

-29° C a +107° C (-15° F a +225° F)

\* Rango de temperatura, fabricación especial, -51° C a 260° C (-60° F a 500° F)

RENDIMIENTO							
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
		mm (pulgadas)	m <sup>3</sup> /hr	GPM	RPM	BARIAS	PSI
ACERO INOXIDABLE	LVP40017 LVP41017	1,5 (40)	4	20	1750	14	200
	LVP40027 LVP41027		9	40			
	LVP41057	2,0 (50)	15	80	1150		
	LVP41087		23	100			
	LVP41197	3,0 (80)	29	125	520		
	LVP41237		36	160			

La válvula de alivio de presión integral es estándar.



# BOMBAS DE LÓBULO DE ACERO INOXIDABLE

Acción de bombeo suave de bajo esfuerzo cortante con capacidad de limpieza en línea

Las bombas de lóbulo serie SL y CP garantizan la integridad de los líquidos que se bombean al minimizar el esfuerzo cortante mediante el uso de cavidades para líquidos grandes sin contacto metal

con metal. La eliminación de los espacios inactivos mejora la capacidad de limpieza en línea. Las aplicaciones típicas incluyen líquidos con sólidos suspendidos y procesos que requieren limpieza entre los lotes.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Rotores cronometrados para eliminar el contacto de metal con metal y proteger la integridad del producto
- Sellos mecánicos de carga delantera para facilitar el mantenimiento
- Cavidades para líquidos grandes para una manipulación superior de sólidos
- Capacidad de purga por solventes o vapor para una limpieza en línea entre lotes a fin de evitar la contaminación cruzada del producto
- Puertos verticales u horizontales para brindar flexibilidad a la instalación
- La purga de sello opcional permite capacidades de funcionamiento en seco

## MATERIALES

- Acero inoxidable 316

## SELLADO

- Sello mecánico simple o doble
- Sello de eje por anillo toroidal

## PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Embridado
- NPT

## MONTAJE

- Montaje en base

## ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

## APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

## CAPACIDAD

Hasta 230 m³/hr (hasta 1.014 GPM) (serie SL)  
Hasta 147 m³/hr (hasta 650 GPM) (serie CP)

## PRESIÓN

Hasta 15 BARIAS (hasta 215 PSI) (serie SL)  
Hasta 12 BARIAS (hasta 175 PSI) (serie CP)

## VISCOSIDAD

Hasta 110.000 cSt (hasta 500.000 SSU)

## TEMPERATURA

-20° C a +149° C (-4° F a +300° F)

RENDIMIENTO - SERIE SL							
Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima		
		Pulgadas	m³/hr		GPM	RPM	BARIAS
SLAS	0,75	3	12	1200	15	215	
SLAL	1	4	19		10	145	
SLBS		6	25		15	215	
SLBL	1,5	9	38		10	145	
SLCS		12	53		15	215	
SLCL	2	18	80		10	145	
SLDS	1,5	21	93	1000	15	215	
SLDL	2	31	139		10	145	
SLES		3	35	155	800	15	215
SLEL	53		232	10		145	
SLFS	4	55	241	600	15	215	
SLFL		82	362		10	145	
SLGS	6	114	502		15	215	
SLGL		171	753		10	145	
SLHS	230	1.014	15		215		

RENDIMIENTO - CLASSIC+							
Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima		
		Pulgadas	LPM		GPM	RPM	BARIAS
CP10S	1,0	53	14	1150	12	175	
CP10M	1,5	95	26				
CP10L		128	34				
CP20S	2,0	190	48	950			
CP20L		297	74				
CP30S	3,0	541	136	780			
CP30L		877	217				
CP40S	4,0	1.079	285	640			
CP40L		1.495	395				
CP50S	6,0	2.249	535	520			
CP50L		2.730	650				

BOMBAS SERIE "SL"



BOMBAS SERIE CLASSIC+



# BOMBAS DE LÓBULO INDUSTRIALES

## Rendimiento a altas presiones con flexibilidad de sellado superior

El diseño probado de la serie RL manipula una amplia gama de viscosidades líquidas donde se requieren mayores presiones. El diseño exclusivo patentado enfatiza la

flexibilidad en sellado, puertos y ajustes de espacio del lóbulo para optimizar la bomba en cada aplicación.

RENDIMIENTO							
Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima		
	Pulgadas	m³/hr	GPM	RPM	BARIAS	PSI	
RL016	3	23,8	105	640	27	400	
RL025		36,3	160				
RL150	6	186,0	820	600			

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Acepta sellos de cartucho para brindar una máxima flexibilidad
- Tamaños de puerto desde 7,62 cm a 25,4 cm para manipular una amplia gama de viscosidades de líquidos
- Sólido soporte del eje del rotor para brindar una mayor vida útil y mayores capacidades de presión
- Diseño sin cuñas para facilitar el mantenimiento
- Diseño bidireccional para facilitar la carga y descarga de las aplicaciones
- Éxito probado más allá de las clasificaciones de catálogo con fabricación especial y aprobación de fábrica

### MATERIALES

- Acero inoxidable 316

### SELLADO

- Empaquetaduras
- Sello mecánico de componente
- Sello mecánico de cartucho
- Sello de labios de cartucho triple

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Embridados

### MONTAJE

- Montaje en base

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 186 m³/hr (hasta 820 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 27 BARIAS (hasta 400 PSI)

### VISCOSIDAD

Hasta 440.000 cSt (hasta 2.000.000 SSU)

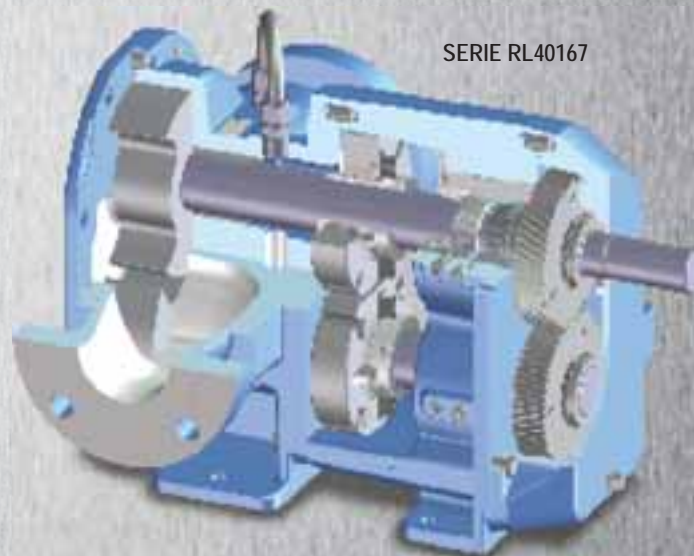
### TEMPERATURA \*

-40° C a +204° C (-40° F a +400° F)

\* Es posible que se requiera sellado o materiales de fabricación especiales.



SERIE 41507



SERIE RL40167

# SOLUCIONES PERSONALIZADAS

## Diseños específicos del cliente para solucionar desafíos únicos

Viking® ha proporcionado bombas de diseño personalizado a usuarios finales y a fabricantes originales de equipos desde la fabricación de su primera bomba en 1911, cuando Viking inventó el principio de bombeo de engranaje dentro de engranaje para eliminar el agua de una cantera de roca. Hoy en día, gracias al equipo de ingeniería de Viking, la amplia experiencia en aplicaciones y las fundiciones

internas, más del 20% de las ventas de Viking son nuevos diseños Viking o diseños de bombas derivados de más de las 1000 bombas del catálogo Viking que tienen más de 40.000 configuraciones activas. Así es que, ya sea usted un usuario final o un fabricante original de equipos, Viking le puede proporcionar soluciones de bombas personalizadas para satisfacer sus necesidades específicas.



### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Principio o sistema de bomba personalizado para ajustarse a las necesidades de la aplicación
- Creada según sus especificaciones
- Capacidades avanzadas de prueba o de laboratorio
- Fundiciones verticalmente integradas (aleación y hierro)
- Taller mecánico
- Fabricación y aprovisionamiento global
- Integrada verticalmente desde el fundido al maquinado para el montaje final
- Ingeniería de aplicación y diseño
- Procesos de fabricación de calidad documentados según ISO9000:2001 e ISO14001

### MATERIALES

- Hierro fundido
- Hierro dúctil
- Acero
- Acero inoxidable
- Compuesto (PPS)

### SELLADO

- Empaquetaduras
- Sello de labios
- Sello mecánico de componente
- Sello mecánico de cartucho
- Sello de labios de cartucho triple
- Mag Drive sin sello
- Anillo toroidal

### OPCIONES

- Enchafetado (cabezal y soporte)
- Completamente enchafetado (caja, cabezal y soporte)

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- Ángulo recto (90°)
- Mismo lado (360°)
- Embridados
- NPT
- Puertos internos y externos específicos del cliente

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje en brida (Acoplamiento compacto)
- Vertical en línea
- Disposición de montaje específica del cliente

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 360 m<sup>3</sup>/hr (0,06 a 1.600 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 172 BARIAS (0 a 2.500 PSI)

### VISCOSIDAD

Hasta 1.000.000 cSt (28 a 4.500.000 SSU)

### TEMPERATURA

-68° C a +371° C (-90° F a +700° F)



# BOMBAS GEROTOR

## Rentables, de diseño simple

Bombas económicas para aplicaciones limpias de baja presión como sistemas de lubricación y filtración. Están disponibles en diferentes configuraciones de montaje.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Montaje y puertos personalizables para interconexión con el equipo
- Sello de labios estándar, sello mecánico opcional
- Diseño de bomba de cartucho también disponible

### MATERIALES

- Hierro fundido

### SELLADO

- Sello de labios
- Sello mecánico

### PUERTOS

- Opuestos (180°)
- NPT
- SAE
- BSP
- Puertos internos específicos del cliente

### MONTAJE

- Montaje en base
- Montaje en brida (Acoplamiento compacto)
- Bomba de cartucho
- Disposición de montaje específica del cliente

### ACCIONAMIENTOS

- Consulte la tabla que se encuentra en la página 31 para conocer las opciones de accionamiento

### APLICACIONES

- Puede ver algunos ejemplos de aplicación en las páginas 4 a 9.

### CAPACIDAD

Hasta 36 LPM o 2,16 m<sup>3</sup>/hr (hasta 9,7 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 7 BARIAS (hasta 100 PSI)

### VISCOSIDAD

Hasta 5.000 cSt (hasta 25.000 SSU)

### TEMPERATURA \*

Hasta +232° C (hasta +450° F)

RENDIMIENTO							
	Tamaño	Puerto estándar	Capacidad nominal a velocidad máxima		Velocidad máxima	Presión máxima	
		Pulgadas	LPM	GPM	RPM	BARIAS	PSI
HIERRO FUNDIDO	GR-0920	0,5	7	2	1750	7	100
	GR-0941		14	4			
	GR-0955		18	5			
	GR-0996		31	8			
	GR-0912		37	10			

Válvula de alivio ajustable opcional disponible.



# FILTRO LID-EASE

## Protección para bombas y sistemas corriente abajo

Los filtros Lid-Ease® de Viking proporcionan protección para la bomba al impedir el ingreso de materiales sólidos o extraños. Seguro de bajo costo para los componentes

de la bomba y del sistema corriente abajo a fin de maximizar la vida útil por un costo general de propiedad inferior.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- La posición inclinada de la canasta proporciona una baja caída de presión para una mayor eficacia del sistema
- La tapa semicruzada de bloqueo de cierre de fácil apertura simplifica la limpieza de rutina
- El retiro de la canasta superior elimina la necesidad de drenar el filtro y minimiza la pérdida de producto
- El diseño de la tapa hermética a la intemperie protege contra los elementos exteriores y la infiltración de aire
- Puertos con extremos roscados, embridados o ranurados disponibles
- Insertos magnéticos opcionales están disponibles para atrapar partículas ferrosas
- Los indicadores de presión diferencial opcionales optimizan los intervalos de limpieza



### OPCIONES DE ENGRANE DE LA CANASTA

	Engrane	Orificios 3/16"	10	20	40	60	80	100
	Apertura (micrones)	-	1.910	860	380	230	190	140
	Apertura (pulgadas)	-	0,075	0,034	0,015	0,0092	0,007	0,0055

### MATERIALES

- Aluminio
- Hierro fundido
- Hierro dúctil
- Acero inoxidable

### OPCIONES

- Insertos magnéticos
- Indicadores de presión diferencial

### PUERTOS

- Embridados
- NPT
- Ranurados

### CAPACIDAD

Hasta 250 m³/hr (hasta 1,100 GPM)

### PRESIÓN

Hasta 14 BARIAS (hasta 200 PSI)

### VISCOSIDAD

Hasta 55.000 cSt (hasta 250.000 SSU)

### TEMPERATURA

-51° C a +260° C (-60° F a +500° F)



### RENDIMIENTO

	Tamaño	Puerto estándar Pulgadas	Capacidad nominal		Presión nominal del sistema		Presión diferencial máxima del canasto	
			m³/hr	GPM	BARIAS	PSI	BARIAS	PSI
ALUMINIO	F-1020	2,0	23	100	14,0	200	10,0	150
	F-1030	3,0	45	200	8,5	125	8,5	125
	F-1040	4,0	91	400				
HIERRO FUNDIDO	F-1007	0,75	5	20	14,0	200	10,0	150
	F-1010	1,0	7	30				
	F-1013	1,25	9	40				
	F-1015	1,5	11	50				
	F-1020	2,0	23	100	8,5	125	8,5	125
	F-1030	3,0	45	200				
	F-1040	4,0	91	400				
	F-1060	6,0	182	800			5,0	75
	F-1080	8,0	340	1.500			3,4	50
DÚCTIL	F-1020	2,0	23	100	14,0	200	10,0	150
	F-1030	3,0	45	200	8,5	125	8,5	125
	F-1040	4,0	91	400				
	F-1060	6,0	182	800	5,0	75		
ACERO INOXIDABLE	F-1007	0,75	5	20	14,0	200	10,0	150
	F-1010	1,0	7	30				
	F-1013	1,25	9	40				
	F-1015	1,5	11	50				
	F-1020	2,0	23	100	8,5	125	8,5	125
	F-1030	3,0	45	200				
	F-1040	4,0	91	400				
	F-1060	6,0	182	800			5,0	75

# CONJUNTOS DE FUELOIL DÚPLEX

Soluciones creadas en fábrica y probadas para brindar un arranque y funcionamiento suave y confiable

Diseñadas en fábrica y creadas para pedir conjuntos de fueloil dúplex y paneles de control para aplicaciones de transferencia de aceite como generadores de diesel para combustible y filtración/recirculación de aceite.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Conjuntos fabricados en fábrica probados creados a pedido
- Paneles de control eléctrico UL-CSA
- Fácil dimensionamiento con programa de selección de 8 pasos (disponible en CD)
- Disponible con bombas estándar o clasificadas por UL
- Hojas de comparación de acceso rápido, hojas de especificaciones y dibujos de ejemplo
- Dibujos de presentación CAD de fácil solicitud
- Más de 25 años de experiencia en el diseño y fabricación de conjuntos de fueloil dúplex

## EQUIPO ESTÁNDAR

- 2 - Engranaje giratorio de desplazamiento positivo de uso intensivo o bombas con engranaje de dientes rectos Viking
- 2 - Acoplamientos flexibles con protecciones OSHA de superficie rugosa
- 2 - Motores completamente cerrados, enfriados por ventilador, montados en base, con certificación NEMA, UL, CSA
- 1 - Placa base común de acero de calibre pesado con reborde de goteo y drenaje NPT

### TUBERÍA DE SUCCIÓN

- 2 - Filtros de canasta de hierro fundido Lid-Ease de Viking con canasta de acero inoxidable de malla 40
- 2 - Válvulas de bola clasificada en 600 PSI, puerto lleno, cuerpo de bronce de dos piezas con asiento de PTFE
- 2 - Calibres compuestos de 30 pulgadas indicador de Hg-0-30 PSI de 2,5 pulgadas, componentes internos de bronce, caja de acero inoxidable, llena de líquido
- 2 - Válvulas de medida, válvulas de bola de bronce, clasificadas en 600 PSI

### TUBERÍA DE DESCARGA

- 3 - Válvulas de retención de resortes, clasificadas para presión de 400 PSI, cuerpo de bronce, válvula de retención de Teflon
- 2 - Válvulas de bola, de presión nominal de 600 PSI, puerto lleno, cuerpo de bronce de dos piezas con asiento de PTFE
- 2 - Válvula de alivio, de tipo de derivación continua, cuerpo de hierro fundido, resorte de acero inoxidable
- 2 - Calibres de presión, 0 a 200 PSI, indicador de 2,5 pulgadas, componentes internos de bronce, caja de acero inoxidable, llena de líquido
- 2 - Válvulas de medida, válvulas de bola de bronce, clasificadas en 600 PSI

### TUBERÍA DE SUCCIÓN/DESCARGA

- Programa de tubería y niples de acero de carbono 40, accesorios atornillados de hierro maleable de 150 PSI
- Bomba dúplex diseñada para que se le realicen pruebas de fugas con aire a 100 PSI y agua con jabón
- Unidad que se va a cubrir con vinil tolueno alquídico, esmalte de secado rápido, azul Viking

## OPCIONES

- Interruptores de presión
- Válvulas de control de presión
- Interruptores de flujo
- Termómetros
- Conectores flexibles
- Filtros de extracción de agua
- Placas base galvanizadas
- Medidores de flujo y totalizadores

## APLICACIONES

- Generadores de diesel para combustible para la generación de energía eléctrica de respaldo
- Transferencia de fueloil desde el almacenamiento hasta el tanque del día
- Refuerzo de fueloil de baja presión en quemadores de fueloil y hornos de fueloil
- Recirculación de la filtración de aceite para garantizar que el aceite esté limpio o libre de agua

## CAPACIDAD

0,2 a 284 LPM (1 a 75 GPM)

## PRESIÓN

0,3 a 17 BARIAS (5 a 250 PSI)

## VISCOSIDAD

38 a 2.500 cSt (38 a 500 SSU)

## TEMPERATURA

-20° C a +82° C (-4° F a +180° F)

- ① En base a fueloil a 100 SSU y 50 PSI. Para otras condiciones, comuníquese con la fábrica o con el distribuidor local de Viking.
- ② Capacidades en base a velocidades del motor de accionamiento directo de 1150 o 1750 RPM. Para accionamientos de velocidad reducida, comuníquese con la fábrica.
- ③ Para obtener presiones más altas, comuníquese con la fábrica. Para conocer los límites de presión reales, consulte las curvas, el selector o comuníquese con la fábrica.
- ④ Bombas clasificadas por UL.
- ⑤ Sólo disponibles en Canadá.
- ⑥ Unidades montadas en línea. Para un montaje lado a lado, cambie el modelo a "BF-" y "BFH".
- ⑦ Unidades montadas en línea. Para un montaje lado a lado, cambie el modelo a "BXF-" y "BXH".

RENDIMIENTO ① ②														
Modelo de paquete dúplex	Modelo de bomba Viking	Cabezal de succión	Cabezal de descarga	Descarga hacia el tanque	① ② Capacidad nominal de la bomba			③ Presión de descarga máxima recomendada						
					Tamaño de la tubería (NPT)	GPM	LPM	RPM	PSI	kPa				
Ⓞ DF-	F432	1"	1/2"	1/2"	1,2	4,4	1200	250	1724					
					1,8	7,0	1800							
					2,1	7,9	1200							
Ⓞ DFH	FH432	1"	1/2"	1/2"	3,3	12,5	1800	250	1724					
					7,1	27,0	1200							
					11,1	42,1	1800							
GGD	GG4195	1"	1"	3/4"	14,7	55,8	1200	150	1034					
HJD	HJ4195	1-1/2"	1-1/2"	1"	22,7	85,9	1800							
HLD	HL4195				21,2	80,2	1200							
ASD	AS4195				32,6	123,3	1800							
AKD	AK4195	2-1/2"	2-1/2"	1-1/2"	37,0	140,2	1200	150	1034					
ALD	AL4195	3"	3"	2"	56,0	212,0								
518	SG-40518	1"	1/2"	1/2"	75,2	284,7				500	3448			
525	SG-40525				0,5	1,7	1200							
535	SG-40535				0,7	2,6	1800							
					0,7	2,5	1200							
					1,0	3,8	1800							
550	SG-40550				0,9	3,4	1200							
					1,4	5,3	1800							
					1,3	4,8	1200							
570	SG-40570				2,0	7,5	1800							
					1,8	6,9	1200							
					2,8	10,6	1800							
510	SG-40510				2,5	9,6	1200							
					3,9	14,8	1800							
					3,5	13,2	1200							
514	SG-40514				1"	1"	3/4"	5,4	20,6			1800	400	2759
519	SG-40519	4,7	17,7	1200										
528	SG-40528	7,4	27,8	1800										
		6,8	25,6	1200										
		10,7	40,4	1800										
729	SG-40729	1-1/2"	1-1/4"	1"				1,9	7,1	1200	200	1379		
741	SG-40741							2,8	10,6	1800				
711	SG-40711							2,6	9,9	1200				
								4,1	15,5	1800				
								7,4	28,0	1200				
716	SG-40716							11,4	43,1	1800				
722	SG-40722							10,5	39,6	1200				
								16,2	61,1	1800				
								14,8	56,1	1200				
732	SG-40732							22,8	86,4	1800				
Ⓞ XDF	F432X				1"	1/2"	1/2"	20,2	76,5	1200			250	1724
								31,3	118,4	1800				
								1,2	4,4	1200				
Ⓞ XFH	FH432X				1"	1/2"	1/2"	1,8	7,0	1800			250	1724
								2,1	7,9	1200				
		3,3	12,5	1800										
Ⓞ XDG	G432X	1"	1"	1/2"	5,9	22,4	1200	100	690					
Ⓞ XDH	H432X				10,3	39,0	1200							
Ⓞ XHL	HL432X				1-1/2"	1-1/2"	1"			20,6	77,9	1200		
Ⓞ X18	SG-0518X	1"	1/2"	1/2"	0,5	1,7	1200	500	3448					
Ⓞ X25	SG-0525X				0,7	2,6	1800							
Ⓞ X35	SG-0535X				0,7	2,5	1200							
					1,0	3,8	1800							
					0,9	3,4	1200							
Ⓞ X55	SG-0550X				1,4	5,3	1800							
					1,3	4,8	1200							
					2,0	7,5	1800							
Ⓞ X70	SG-0570X				1,8	6,9	1200							
Ⓞ X10	SG-0510X				2,8	10,6	1800							
					2,5	9,6	1200							
					3,9	14,8	1800							
Ⓞ X14	SG-0514X				3,5	13,2	1200							
Ⓞ X19	SG-0519X				5,4	20,6	1800							
					4,7	17,7	1200							
		7,4	27,8	1800										
Ⓞ X28	SG-0528X	6,8	25,6	1200										
Ⓞ DGG	GG-190	1"	1"	3/4"	10,7	40,4	1800	400	2759					
					7,1	27,0	1200							
					11,1	42,1	1800							
Ⓞ DHJ	HJ-190	1-1/2"	1-1/2"	1"	14,7	55,8	1200	150	1034					
22,7	85,9				1800									
21,2	80,2				1200									
Ⓞ DHL	HL-190	32,6	123,3	1800										
Ⓞ DAS	AS-190	2-1/2"	2-1/2"	1-1/2"	37,0	140,2	1200	150	1034					
Ⓞ DAK	AK-190	56,0	212,0											



# REDUCTORES DE ENGRANAJE

Diseños de eje de compensación o en línea que se ajustan específicamente a los requisitos de la bomba

Viking ofrece dos estilos de reductores de engranaje helicoidales para reducir las velocidades del impulsor estándar a fin de ajustarse a la bomba o a otros equipos accionados. Los reductores de compensación de Viking permiten que el eje de entrada gire para coincidir con la altura del eje impulsor, mientras que el eje

de salida (velocidad lenta) corresponde a las típicas alturas de eje de las bombas Viking. Los reductores en línea ofrecen una gama de tamaños, relaciones y capacidades de potencia más amplia, con la opción de adaptadores de motor IEC o NEMA n tamaños 11 a 61.



## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Reductores en línea

- Disponibles en once tamaños y en varias relaciones
- Montaje universal; eje de entrada sólido u opción de montaje en motor
- Alta eficacia y bajos niveles de ruido

### Reductores de compensación

- Disponibles en tres tamaños y en varias relaciones
- Todas las relaciones son completamente intercambiables en cada caja de engranajes
- Múltiples soportes de montaje para ajustarse a las alturas del eje Viking

RENDIMIENTO				50 Hz				60 Hz			
	Serie	N° de relaciones	Rango de relación	Con entrada de 1450 RPM		Con entrada de 950 RPM		Con entrada de 1750 RPM		Con entrada de 1150 RPM	
				Rango de kW	Rango de salida en RPM	Rango de kW	Rango de salida en RPM	Rango de HP	Rango de salida en RPM	Rango de HP	Rango de salida en RPM
COMPENSACIÓN	A	4	2,24:1 a 4,17:1	3,9 a 2,0	640 a 350	2,7 a 1,3	420 a 230	6,1 a 3,1	780 a 420	4,3 a 2,2	520 a 280
	B	8	1,87:1 a 7,65:1	12,9 a 4,0	780 a 190	11,6 a 2,8	520 a 125	19,0 a 6,4	950 a 230	16,5 a 4,4	640 a 155
	C	7	2,21:1 a 7,95:1	33,8 a 11,3	640 a 180	21,7 a 7,8	420 a 120	49,8 a 18,0	780 a 220	40,1 a 12,6	520 a 145
EN LÍNEA	11	15	2,77:1 a 22,90:1	2,2 a 0,62	523 a 63	1,4 a 0,39	343 a 41	3,4 a 0,96	632 a 76	2,5 a 0,70	415 a 50
	21	15	2,72:1 a 21,90:1	5,0 a 1,4	533 a 66	3,2 a 0,82	349 a 43	7,7 a 2,4	643 a 80	5,7 a 1,5	423 a 52
	31	15	2,88:1 a 22,60:1	7,4 a 2,1	503 a 64	4,7 a 1,2	330 a 47	11,6 a 3,4	608 a 77	8,4 a 2,2	399 a 57
	35	14	2,69:1 a 19,00:1	10,3 a 3,1	539 a 76	6,4 a 1,8	353 a 50	16,2 a 5,2	651 a 92	11,4 a 3,2	427 a 60
	41	18	2,69:1 a 31,40:1	14,2 a 2,5	539 a 46	8,2 a 1,4	353 a 30	23,5 a 4,1	651 a 56	14,8 a 2,6	427 a 37
	51	18	2,63:1 a 33,00:1	24,1 a 3,8	551 a 44	14,0 a 2,2	361 a 29	39,8 a 6,2	665 a 53	25,0 a 3,9	437 a 35
	61	20	2,82:1 a 38,00:1	31,2 a 5,6	514 a 38	18,3 a 3,2	337 a 25	50,8 a 9,2	621 a 46	32,8 a 5,8	408 a 30
	70	16	4,57:1 a 34,70:1	59,2 a 9,5	317 a 42	35,5 a 5,5	208 a 27	95,3 a 15,7	383 a 50	63,5 a 9,8	252 a 33
	80	17	5,64:1 a 31,30:1	91,0 a 18,5	257 a 46	56,9 a 10,7	168 a 30	143 a 30,5	310 a 56	101 a 19,2	204 a 37
	90	19	5,17:1 a 35,10:1	137 a 24,1	280 a 41	85,8 a 14,0	184 a 27	214 a 39,8	338 a 50	153 a 25,0	222 a 33
100	17	4,92:1 a 29,60:1	230 a 46,3	295 a 49	144 a 27,9	193 a 32	359 a 74	356 a 59	259 a 50,0	234 a 39	

# ACCIONAMIENTOS

## Integración del sistema, instalación simplificada

Viking ofrece una amplia variedad de opciones montaje en patín, soporte o motor a simplificar la instalación, alineación y puesta en servicio. ensambladas en la fábrica para ayudar

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Los sistemas ensamblados en la fábrica incluyen placa base, motor, acoplamientos, protecciones, bombas y reducción de velocidad si es necesario
- La alineación previa de fábrica minimiza la alineación final en la instalación
- Responsabilidad de un sólo origen
- Dibujos disponibles para facilitar la disposición de las cañerías
- Viking proporcionará cualquier motor, reductor de engranaje u otros componentes que el cliente especifique
- Bases diseñadas en forma personalizada para adaptarse a las especificaciones del cliente
- Sistemas diseñados en forma personalizada con tanques de diarios y equipo de proceso disponibles



ACCIONAMIENTO "B"  
Montaje en soporte



ACCIONAMIENTO "D"  
Conexión directa con el motor estándar, accionamiento de velocidad variable o motor principal de engranajes



ACCIONAMIENTO "M"  
Montaje en motor



ACCIONAMIENTO "P"  
Reductor de engranajes adquirido



ACCIONAMIENTO "R"  
Reductor de engranaje de compensación Viking



ACCIONAMIENTO "V"  
Correa en V



ACCIONAMIENTO "IM"  
Montaje en línea vertical

RENDIMIENTO						
SERIE BOMBA	Estilo de accionamiento					
	R	P	D	V	B	M
<b>ENGRANAJES INTERNOS</b> Bombas para fines industriales						
Sello universal	■	■	■	■		
Sello universal enchaquetado	■	■	■	■		
Velocidad del motor (métrico)			■			■
Velocidad del motor	■	■	■	■		■
<b>Bombas de propósito general</b>						
Propósito general	■	■	■	■	■	■
Gerotor			■		■	■
<b>Sin sello</b>						
Viking Mag Drive®	■	■	■	■	■	■
<b>Propósito especial</b>						
Líquidos abrasivos	■	■	■	■		
Amoniaco	■	■	■	■		
Asfalto	■	■	■	■		
Gas LP	■	■	■	■		
<b>ENGRANAJES EXTERNOS</b> Sellada						
Engranaje de dientes rectos			■		■	■
<b>Sin sello</b>						
Engranaje de dientes rectos Mag Drive	■	■	■	■	■	■

Es posible que bombas específicas dentro de cada principio de bombeo no sean compatibles con una disposición de accionamiento específico. Comuníquese con el distribuidor autorizado Viking® para garantizar que su bomba en particular sea compatible con la disposición de accionamiento que desee.



Una unidad de  
IDEX Corporation

Líder mundial desde 1911 de soluciones de bombas de desplazamiento positivo para aplicaciones industriales, de fabricantes originales de equipos y del área sanitaria.

## Innovación y experiencia

Viking Pump ha sido una empresa líder e innovadora en la industria de las bombas desde su fundación en 1911. Continuamos basándonos en nuestra siempre creciente experiencia al proporcionar nuevas e innovadoras soluciones de bombas, las que incluyen diseños personalizados, a los varios miles de clientes que usan millones de bombas Viking® en algunas de las aplicaciones más exigentes del mundo.

## Amplio rango de rendimiento

### Capacidad:

0,5 a 360 m³/hr (0,1 a 1600 GPM)

### Presión:

0 a 172 barías (0 a 2500 PSI)

### Temperatura:

-40° C a 370° C (-40° F a 700° F)

### Viscosidad:

0,5 a 1.000.000 cSt (28 a 4.500.000 SSU)

## Lo más moderno en soluciones de sellado

La oferta de empaquetaduras, sellos mecánicos de componentes, sellos de cartuchos y tecnología sin sello Mag Drive de Viking proporciona la mejor elección para obtener la flexibilidad de sellado que se necesita para proporcionarle a su aplicación una solución de sellado personalizada cada vez, lo que le permite ahorrar dinero, tiempo y tiempo improductivo no planificado.

## Opciones de materiales acorde a la aplicación

Las fundiciones dedicadas de hierro y aleaciones de Viking proporcionan materiales para la fabricación de bombas desde hierro fundido hasta aleación C. Los materiales de fabricación específicos de la aplicación prolongan en gran medida la vida útil de la bomba, mientras se reduce el mantenimiento y el tiempo improductivo no planificado, lo que hace posible una mayor producción y obtener un mejor resultado.

## Protección de la integridad de líquidos

Viking ha desarrollado diversos principios para bombas de desplazamiento positivo para proteger los líquidos sensibles al esfuerzo cortante y opciones de poco esfuerzo cortante a fin de evitar el daño de las fibras, los polímeros y los sólidos. Las opciones con revestimiento completo proporcionan un control de temperatura preciso en toda la bomba. Viking Mag Drive® y otras opciones de sello impiden el contacto del líquido con el aire, lo que garantiza la integridad del líquido.

## Aplicaciones locales y asistencia de ingeniería

Más de 245 distribuidores autorizados de Viking Pump en 68 países proporcionan asistencia y mantenimiento locales para aplicaciones, respaldados por los ingenieros en aplicaciones Viking y los gerentes regionales de Viking que se encuentran ubicados estratégicamente en todo el mundo.

## Fabricación de calidad

Viking usa las normas ISO9001-2000, ISO14001, Six-Sigma y Lean/Kaizen en sus procesos de fabricación y ensamblaje en todo el mundo para eliminar desechos, reducir costos de desarrollo y entregar productos de calidad superior de manera oportuna. Las instalaciones dedicadas de fundición y fabricación de Viking utilizan equipos con control neumático computarizado de vanguardia para garantizar la obtención de una calidad sin igual en cada bomba.

## Soluciones de diseño personalizado

Viking ha proporcionado bombas de diseño personalizado a usuarios finales y a fabricantes originales de equipos desde la fabricación de su primera bomba en 1911, cuando Viking inventó el principio de bombeo de engranaje dentro de engranaje para eliminar el agua de una cantera de roca. Hoy en día, gracias al equipo de ingeniería de Viking, la amplia experiencia en aplicaciones y las fundiciones internas, más del 20% de las ventas de Viking son nuevos diseños Viking o diseños de bombas derivados de más de las 1000 bombas del catálogo Viking que tienen más de 40.000 configuraciones activas. Así es que, ya sea usted un usuario final o un fabricante original de equipos, Viking le puede proporcionar soluciones de bombas personalizadas para satisfacer sus necesidades específicas.



Para obtener más información, comuníquese con su distribuidor local autorizado de Viking Pump o comuníquese con Viking en:

### VIKING PUMP, INC.

Una unidad de IDEX Corporation  
406 State Street  
Cedar Falls, Iowa 50613-0008  
EE.UU.  
Teléfono: (319) 266-1741  
Fax: (319) 273-8157  
Correo electrónico: info.viking@idexcorp.com  
Sitio Web: www.vikingpump.com

CANADA  
Viking Pump of Canada, Inc.  
Windsor, Ontario  
Teléfono: (519) 256-5438  
Fax: (519) 256-5070  
www.vikingpumpcanada.com

EUROPA  
Viking Pump (Europe) Ltd.  
Shannon, Irlanda  
Teléfono: +353 (61) 471933  
Fax: +353 (61) 475046  
www.vikingpump europe.co.uk

MEDIO ORIENTE  
IDEX Middle East FZE  
Dubai, EAU  
Teléfono: +971-4-2257978  
Fax: +971-4-2259796  
www.idexapg.com

GRUPO DEL ASIA PACIFICO  
Singapur  
Teléfono: +65-6763-6633  
Fax: +65-6764-4020  
www.idexapg.com

AMÉRICA LATINA  
Viking Pump (Latin America)  
Mexico D.F., C.P.  
Teléfono: +52 (55) 5255-1357  
Fax: +52 (55) 5255-1356

Brasil - Sao Paulo  
Teléfono: +55 (19) 3871-3500  
Fax: +55 (19) 3871-6400

China - Shanghai  
Teléfono: +86-21-5241-5599  
Fax: +86-21-5241-8339  
www.idexapg.com

China - Pekin  
Teléfono: +86-10-6566-9090  
Fax: +86-10-6567-5152  
www.idexapg.com

China - Guangzhou  
Teléfono: +86-20-3886-6156  
Fax: +86-20-3886-2776  
www.idexapg.com

India - Mumbai  
Teléfono: +91-22-6678-0048/53  
Fax: +91-22-6678-0055  
www.idexapg.com