

GRAND MONTRÉAL EXPRESS

PLAN DE MOBILITÉ POUR LA RÉGION DE MONTRÉAL

Projetons-nous en 2030.

La moitié des déplacements dans la région de Montréal sont effectués en transport en commun, en transport actif et en covoiturage. Les embouteillages sont à toute fin pratique une chose du passé. Nous sommes collectivement moins stressés, nous perdons moins de temps à nous déplacer et l'air que nous respirons est plus sain. La région compte sur un écosystème de mobilité digne du 21^e siècle.

Pour qu'un jour cette vision devienne réalité, il nous faudra beaucoup d'ambition collective et une action gouvernementale cohérente. C'est ce que Québec solidaire propose avec son plan de mobilité pour la région de Montréal.

Quelques chiffres clés

- **38 nouvelles stations** de métro dans la phase 1
- **6 nouvelles lignes de transport** de calibre moyen ou lourd
- Intégration de **navettes fluviales**
- **25 milliards \$ d'investissements** sur 12 ans (incluant le Programme québécois des infrastructures - PQI)

LE MÉTRO

Le métro de Montréal, cœur du réseau de transport métropolitain, arrive à saturation. Il est nécessaire de développer les lignes du réseau pour répondre aux besoins qui sont apparus depuis la construction de la dernière station sur l'île, il y a déjà 30 ans.

● LIGNE ORANGE

Premier prolongement à l'ouest de deux stations pour assurer le maillage avec le REM, prolongement éventuel au-delà de la station Bois-Franc.

● LIGNE BLEUE

Maintien du projet de prolongement de cinq stations à l'est.

● LIGNE VERTE

Prolongement éventuel d'une station à l'ouest.

● LIGNE JAUNE

Premier prolongement de deux stations à Longueuil, prolongement éventuel de deux stations au centre-ville.

● LIGNE ROSE

Construction d'une nouvelle ligne comptant 29 stations.

TRAMWAY ET SERVICE RAPIDE PAR BUS (SRB)

Pour mieux servir les secteurs à la périphérie du centre-ville et pour assurer le maillage du réseau, il faut miser sur des modes de transport de calibre moyen. Il s'agit de modes structurants qui favorisent l'adoption du transport collectif.

--- SRB PIE IX

Maintien du tronçon initial, prolongement jusqu'au boulevard Notre-Dame.

||||| TRAM-TRAIN DE L'EST

Nouvelle ligne reliant le centre-ville à Pointe-aux-Trembles en passant par Notre-Dame et Souigny.

--- SRB EST-OUEST LAVAL

Nouvelle ligne qui facilitera les déplacements à Laval et le lien avec le centre-ville.

||||| TRAMWAY LONGUEUIL

Nouvelle ligne reliant le métro et le REM sur le boulevard Taschereau.

NAVETTES FLUVIALES

Les lignes de navettes fluviales reliant Montréal à ses rives seront ramenées dans le giron public et intégrées au système de tarification en place. Les projets pilotes des lignes reliant Pointe-aux-Trembles et Boucherville au Vieux-Port seront maintenus ou bonifiés. Une nouvelle ligne reliant Repentigny au Vieux-Port sera lancée.

REM

Le Réseau express métropolitain (REM) sera ramené dans le giron public et bonifié à l'aide des recommandations du rapport du BAPE de décembre 2016. Ce nouveau réseau reliera Brossard, la Rive-Nord, Laval, l'ouest de l'île et l'aéroport au centre-ville. Il comportera 26 stations sur 67 km.