

# LES RESTRICCIONS DE TRÀNSIT PER REDUIR LES EMISSIONS A L'ENTORN DE BARCELONA

L'1 de gener de 2020 va entrar en funcionament la Zona de Baixes Emissions (ZBE) a la ciutat de Barcelona. A partir del 2025 s'ampliarà a tota l'àrea metropolitana.

L'1 de gener es va implantar a Barcelona la Zona de Baixes Emissions on **els vehicles (cotxes i motos) més antics no poden circular**. Les restriccions afecten una superfície d'uns 95 km<sup>2</sup>. L'ordenança que fixa els detalls del funcionament d'aquesta mesura es va aprovar el 9 d'octubre del 2019 i, després de la fase d'exposició pública, **va ser ratificada definitivament pel plenari de l'Ajuntament de Barcelona el 20 de desembre**.

## 1

### Dies i horari de les restriccions

Tots els **dies feiners, de dilluns a divendres, de les 07.00 a les 20.00h**. Fora d'aquest horari i durant el cap de setmana i festius es pot circular sense restriccions.

## 2

### Vehicles afectats

Afecta els turismes i furgonetes que no disposen del distintiu ambiental concedit per la DGT. Es tracta de models de **gasolina matriculats abans del gener del 2000 (que no compleixin la norma Euro 3)** i els **dièsel matriculats abans del gener del 2006 (que no compleixin la norma Euro 4)**. A mode orientatiu, es pot considerar que les matrícules de dues lletres anteriors a les acabades en WJ per a turismes i furgonetes de gasolina i les de tres lletres anteriors a DVC per a turismes i furgonetes dièsel, estarien afectades. Per comprovar el distintiu ambiental del vehicle consulti [www.dgt.es](http://www.dgt.es)

## 3

### Motos i ciclomotors

La mesura també afecta les motos i ciclomotors que no disposin del distintiu ambiental de la DGT, és a dir, **que s'ha-**

**gin matriculat abans del gener del 2003 (que no compleixin la norma Euro 2)**. A mode orientatiu, es pot considerar que les matrícules anteriors a les acabades en CDD estarien afectades. Per comprovar el distintiu ambiental del vehicle consulti [www.dgt.es](http://www.dgt.es)

## 4

### Moratòria temporal

L'ordenança estableix una moratòria d'un any perquè **puguin circular-hi autocars, furgonetes i camions d'ús professional** (categories N1, N2, N3, M2 i M3) i les **persones vulnerables** que necessiten el vehicle per treballar i acreditin uns ingressos inferiors a l'IPREM més el 10%, el que equival a 591,62€ al mes.

## 5

### Vehicles exempts

Estan exempts de la mesura tots els vehicles de persones amb mobilitat reduïda (PMR), els destinats a emergències i serveis essencials (policia, metges, bombers, cotxes fúnebres, etc.) i altres vehicles de serveis (com ara cotxes taller i laboratori). Ara bé, **tots han d'estar donats d'alta al Registre Metropolità**, perquè hi consti l'excepció i no se'ls sancioni.

## 6

### Zona d'afectació

La Zona de Baixes Emissions (ZBE) correspon als **límits territorials establerts dins de les rondes** i engloba localitats com l'Hospitalet i parts d'altres municipis limítrofs amb les rondes, com Esplugues i Cornellà, i Sant Adrià de Besòs (en queda exclòs el seu polígon industrial). També en queden fora els barris de Vallvidrera, Tibidabo, les Planes i la Zona Franca.

## 7

### Rondes de Dalt i del Litoral

Aquestes vies no entren dins de la ZBE. Per tant, els vehicles sense distintiu ambiental poden circular-hi.

## 8

### Control dels vehicles

Unes **70 càmeres**, situades majoritàriament a l'interior de Barcelona i a les entrades a la ciutat, poden detectar els vehicles vetats **mitjançant la lectura de les matrícules** i una immediata consulta automàtica en una base de dades. D'altra banda, un cotxe amb lector de matrícules circula per l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de dilluns a divendres en l'horari establert controlant els vehicles. A més, qualsevol agent de la policia local pot sancionar si localitza un vehicle sense distintiu circulant-hi en l'horari marcat per les restriccions.

## 9

### Permisos especials

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha creat el Registre Metropolità, una plataforma tecnològica perquè les persones amb un vehicle sense etiqueta de la DGT puguin demanar autorització per desplaçar-se un **màxim de 10 dies l'any**, sempre que **abonin una taxa de 2 euros per cada autorització diària**. Són permisos per a casos puntuals com visites mèdiques o dur el vehicle al taller o a la ITV. En cas d'urgència mèdica, el permís es pot tramitar fins a 3 dies després d'haver entrat a la ZBE. També poden demanar permisos temporals les persones que segueixin un tractament mèdic de certa durada.

**L'alta al registre i la gestió dels permisos es poden tramitar al web [zberegistre.ambmobilitat.cat](http://zberegistre.ambmobilitat.cat)**

## 10

### Targeta T-verda

Els usuaris afectats tenen disponible la **targeta T-verda** que és un passatge de **transport públic gratuït** per a tot l'àmbit integrat (6 corones tarifàries) durant 3 anys i que poden tenir les persones que hagin desballestat, en els 6 mesos anteriors a la sol·licitud, un vehicle afectat i que es comprometin a no adquirir cap vehicle durant la vigència de la targeta (3 anys).

### ACLARIMENTS

- ✓ S'estableixen **bonificacions en el preu dels permisos especials per als residents a la ZBE amb rendes baixes**: d'1€ per als titulars dels vehicles sense etiqueta de la DGT que acreditin una renda de la unitat familiar inferior al doble de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) que l'any 2019 equival a 1.075,68 euros mensuals. Les autoritzacions diàries seran totalment gratuïtes per als qui acreditin una renda inferior a l'IPREM més un 10% (591,62€ mensuals).
- ✓ Els **clàssics** són vehicles de més de 30 anys, que no han estat catalogats com a vehicles històrics, per tant, conserven la matrícula original. Tenen l'obligatorietat de passar la ITV anualment i poden gaudir de bonificacions en els impostos aplicats a l'automòbil (segons els municipis).
- ✓ Els **històrics** són vehicles de més de 30 anys d'antiguitat que han obtingut, prèvia sol·licitud, la catalogació de vehicle històric, cosa que fa que tinguin una nova matrícula (comencen per H, amb 4 números i 3 lletres), puguin gaudir de beneficis econòmics (pòlissa anual d'assegurances més barata i no haver de pagar impost de circulació, segons els municipis) i puguin ampliar el període d'inspecció de la ITV (mínim cada 2 anys).

## 11

### Vehicles clàssics/històrics

Com la resta de vehicles sense distintiu de la DGT, els clàssics i històrics poden circular els dies feiners fora de l'horari de les restriccions, i en horari lliure els caps de setmana i festius. Igualment, com la resta d'usuaris afectats per les restriccions, tenen 10 dies l'any per poder circular, si demanen una autorització prèvia.

## 12

### Vehicles d'altres províncies o estrangers

Tots els vehicles que circulen dins la Zona de Baixes Emissions (ZBE) estan sotmesos a les mateixes restriccions independentment d'on s'hagin matriculat, ja sigui en qualsevol província de l'Estat espanyol o a l'estranger. Els estrangers que vulguin circular en vehicle per la ZBE han d'acreditar amb suficient antelació que els seus vehicles tenen un distintiu ambiental equivalent i sol·licitar el permís, que costa 5€. En cas contrari no podran circular i seran multats. Si no compleixen les condicions, hauran de sol·licitar a banda les autoritzacions diàries, a un preu de 2 euros cadascuna, fins a un màxim de 10 l'any.

### Quines sancions s'apliquen per no complir la norma

#### Durant els 3 primers mesos no es sancionà.

Les sancions poden augmentar un 30% en cas de reincidència.

Es pot tornar a multar el vehicle quan passin 90 minuts des de l'anterior sanció.

#### Sense episodi de contaminació:

- Turismes, motos, ciclomotors i vehicles de mercaderies de menys de 3,5 tones: **100€**.
- Autobusos, autocars, camions i vehicles de mercaderies de més de 3,5 tones: **200€**.

#### En episodi de contaminació:

- Turismes, motos, ciclomotors i vehicles de mercaderies de menys de 3,5 tones: **200€**.
- Autobusos, autocars, camions i vehicles de mercaderies de més de 3,5 tones: **500€**.