



ADAS Alliantie

ADAS CONVENANT

Verhogen veilig gebruik ADAS door het bevorderen
van doorontwikkeling, bekendheid en aanschaf



ADAS Convenant

Verhogen veilig gebruik ADAS door het bevorderen van doorontwikkeling, bekendheid en aanschaf

Inleiding

Advanced Driver Assistance Systems (kortweg: ADAS) helpen de menselijke bestuurder van een voertuig bij het uitvoeren van zijn of haar rijtaak. Binnen ADAS onderscheiden we:

1. continuous supportsystemen

Systemen die de bestuurder onderweg waarschuwen bij (potentieel) gevaarlijke situaties en de bestuurder voortdurend assisteren, ter vergroting van de veiligheid, de duurzaamheid en/of het comfort.

Bij continuous supportsystemen ligt de verantwoordelijkheid te allen tijde bij de bestuurder en daarmee onderscheiden ADAS zich van autonome, zelfrijdende systemen. In termen van de 'AD Driving Mode Expert Definitions' van Euro NCAP heeft dit convenant betrekking op systemen voor de 'Assisted Driving Mode': het eerste level. Ter vergelijking: 'Automated Driving Mode' en 'Autonomous Driving Mode' zijn de volgende twee levels.

2. noodhulpssystemen

Systemen die ingrijpen om de kans op, of de ernst van een ongeval te reduceren, wanneer de bestuurder niet afdoende heeft gereageerd of geacteerd.

Onafhankelijke studies bevestigen dat ADAS positief kunnen bijdragen aan verkeersveiligheid, duurzaamheid en doorstroming op de weg. Echter, die effecten verschillen per type ADAS en per leverancier. Ook ontbreekt het aan generieke namen en – symbolen, en gestandaardiseerde functionaliteiten van de verschillende typen ADAS. Daar komt bij dat ADAS bij de aanschaf van een nieuwe auto soms standaard geleverd worden, maar soms ook als extra in optiepakketten of juist separaat – op verzoek van de klant. Het is zelfs mogelijk sommige typen ADAS achteraf in het voertuig in te bouwen of te installeren. En ten slotte: de aan- of afwezigheid van systemen in een bestaand voertuig is voor een bestuurder lang niet altijd (eenvoudig) te achterhalen.

Mede om deze redenen is het voor de (potentiële) bestuurder vaak lastig om ADAS mee te wegen bij zijn aankoopoverwegingen. Ook is het onduidelijk over welke systemen hij kan beschikken en welke (wijze van) werking hij mag verwachten. En dat heeft invloed op de aanschaf en het gebruik van ADAS.



Hoofddoelstelling

Onder de noemer 'ADAS Alliantie' willen de ondertekenaars van dit ADAS Convenant zich gezamenlijk inzetten om het veilige gebruik van ADAS in de 3 jaar na ondertekening van dit Convenant met minimaal 20% te verhogen, gebaseerd op het gegeven dat ADAS kunnen bijdragen aan de verbetering van verkeersveiligheid, duurzaamheid en doorstroming op weg.

Strategie

1. bevorderen doorontwikkeling ADAS

Producenten van ADAS die nog niet veilig zijn of veilig gebruikt kunnen worden, krijgen hiermee richting.

2. verhogen bekendheid ADAS

Informatie over de aanwezigheid van ADAS in een voertuig, als ook over de aanduiding, de specificaties, de werking (in de praktijk), het onderhoud, de effecten en de veiligheid ervan, wordt toegankelijk(er) gemaakt en, voor zover relevant, actief onder de aandacht gebracht van (potentiële) bestuurders, reparateurs, schadeherstellers, verzekeraars, opleiders, wegbeheerders en andere stakeholders.

3. stimuleren aanschaf ADAS

De aanschaf van alleen die ADAS waarvan door een onafhankelijke instantie bewezen is dat die

- geen negatief effect op verkeersveiligheid én
- een bewezen positief effect hebben op verkeersveiligheid, duurzaamheid óf doorstroming

wordt gestimuleerd.



Reikwijdte Convenant

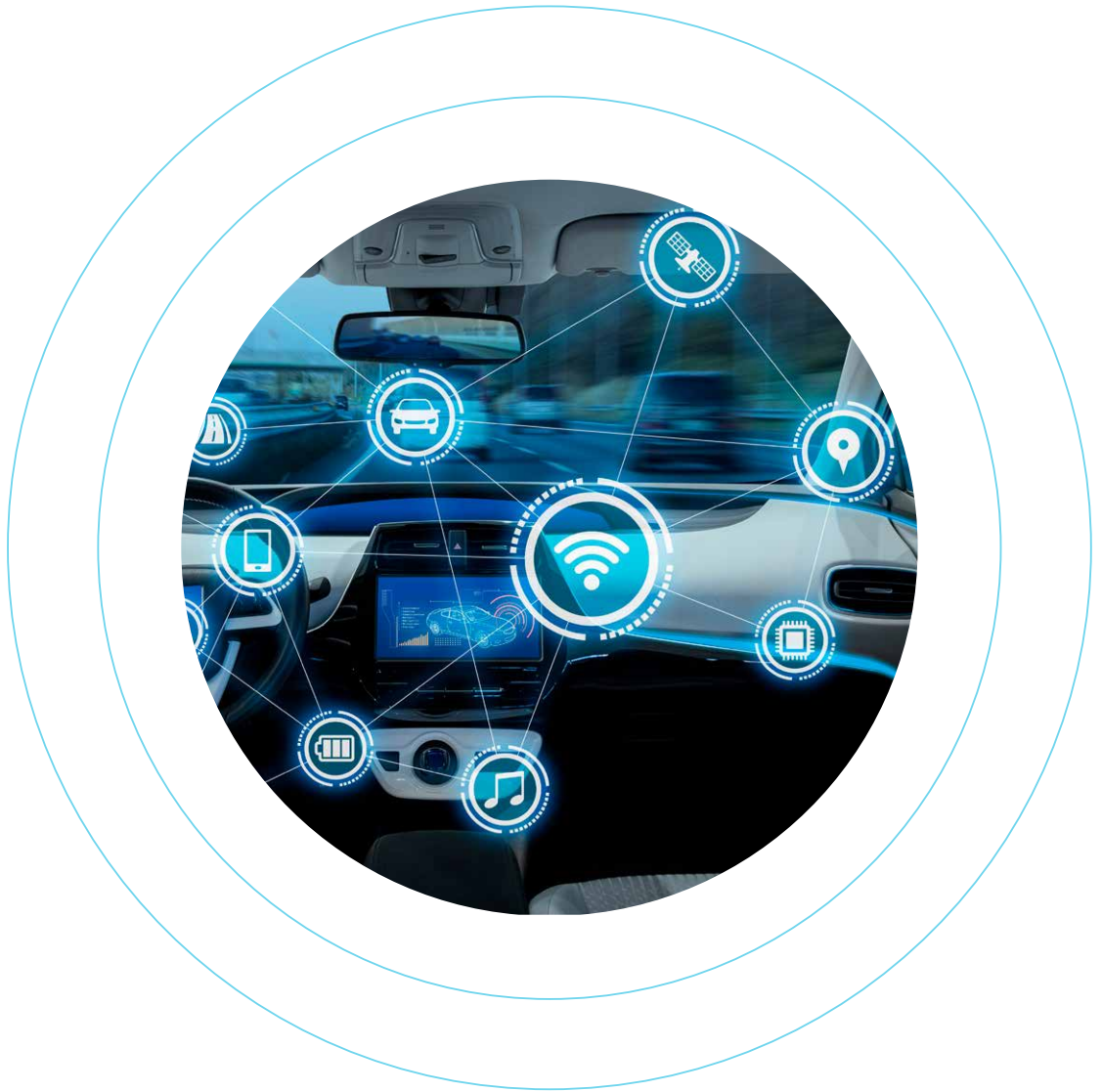
Dit Convenant heeft betrekking op ADAS:

- conform de definitie van Euro NCAP (2018): 'ADAS zijn rijtaakondersteunende systemen voor de Assisted Driving Mode';
- De bestuurder draagt de volledige verantwoordelijkheid, maar deelt de controle met het voertuig.
- Het voertuig en de bestuurder delen het detecteren van en reageren op objecten en gebeurtenissen (Object and Event Detection and Response (OEDR)).
- De bestuurder mag geen secundaire taken uitvoeren, anders dan die zijn toegestaan tijdens normaal rijden.

Zelfrijdende systemen (Euro NCAP: 'Automated Driving Mode' en 'Autonomous Driving Mode') vallen niet onder dit Convenant.

- voor personenauto's, bestelwagens en campers.

ADAS voor trucks, bussen, motorfietsen, fietsen en aanhangers vallen voorsnog niet onder dit Convenant.



Afspraken

- De ondertekenaars onderschrijven de doelstelling en de strategie in dit Convenant.
- De ondertekenaars stellen ieder een ADAS Uitvoeringsplan op met activiteiten, die de doelstelling ondersteunen op een wijze die past bij hun primaire taken.
- De ondertekenaars verplichten zich om gedurende minimaal 3 jaar na ondertekening de voorgenomen activiteiten naar beste inzicht en vermogen uit te voeren, waar mogelijk in samenwerking met mede-ondertekenaars.
- De ondertekenaars verplichten zich om de voortgang van die activiteiten te rapporteren aan:
 - het ADAS Kernteam, via het ADAS Statusrapport, tweemaal per jaar (op 1 april en 1 oktober),
 - de eigen achterban, via eigen kanalen, wanneer relevant nieuws te melden is en
 - het grote publiek, via de geëigende media (w.o. slimonderweg.nl), wanneer relevant nieuws te melden is.

